



REPÚBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRASIL

PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA

PARA O EXERCÍCIO DE 1950

vol. 1

RECEITA

- I. ESTIMATIVA DA RECEITA
- II. NOTAS SOBRE A ESTIMATIVA

1949

Departamento de Imprensa Nacional
Rio de Janeiro — Brasil

*336.181
B823ac*

ATOS DO PODER LEGISLATIVO

LEI N.º DE DE DE 1949

Estima a Receita e fixa a Despesa da União para o exercício financeiro de 1950.

O PRESIDENTE DA REPÚBLICA:

Faço saber que o Congresso Nacional decreta e eu sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º Fica aprovado, para o exercício financeiro de 1950, o Orçamento Geral da República dos Estados Unidos do Brasil, discriminado pelos Anexos de n.ºs 1 a 27, integrantes desta Lei, sendo a Receita estimada em vinte bilhões, trezentos e cinquenta e três milhões, novecentos e setenta e dois mil cruzeiros (Cr\$ 20.353.972.000,00) e a Despesa fixada em vinte bilhões, trezentos e quarenta e nove milhões, trezentos e setenta e seis mil e noventa e oito cruzeiros (Cr\$ 20.349.376.098,00).

Art. 2º A Receita será realizada mediante a arrecadação dos tributos, rendas, suprlmentos de fundos e outras contribuições ordinárias e extraordinárias, na forma da legislação em vigor, e das especificações do Anexo nº 1, sob os seguintes grupos:

Renda Ordinária:

	Cr\$	Cr\$
I — Rendas Tributárias ...	15.876.416.000	
II — Rendas Patrimoniais ..	379.850.000	
III — Rendas Industriais	1.223.265.000	
IV — Diversas Rendas	1.825.300.000	19.304.831.000
Renda Extraordinária		1.049.141.000
Total da Receita		20.353.972.000

Parágrafo único. Fica autorizada, no exercício de 1950, a arrecadação dos tributos constantes do Anexo nº 1, integrante desta Lei.

Art. 3º A Despesa, na forma dos Anexos n.ºs 2 a 27, será realizada com a satisfação dos encargos da União e com o custeio e a manutenção dos serviços públicos, sob a seguinte distribuição:

	Cr\$
Anexo nº 2 — Congresso Nacional	147.338.390
Anexo nº 3 — Tribunal de Contas	8.380.600
Anexo nº 4 — Presidência da República	5.573.480
Anexo nº 5 — Departamento Administrativo do Serviço Público	27.676.080
Anexo nº 6 — Estado Maior das Forças Armadas	6.590.130
Anexo nº 7 — Comissão de Reparações de Guerra	488.880

Anexo nº 8 — Conselho Federal do Comércio Exterior	3.636.590
Anexo nº 9 — Conselho de Imigração e Colonização	1.287.910
Anexo nº 10 — Conselho Nacional de Águas e Energia Elétrica	2.416.960
Anexo nº 11 — Conselho Nacional do Petróleo	132.489.850
Anexo nº 12 — Conselho de Segurança Nacional	977.800
Anexo nº 13 — Comissão de Readaptação dos Incapazes das Forças Armadas	2.915.800
Anexo nº 14 — Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística	196.308.600
Anexo nº 15 — Ministério da Aeronáutica ...	1.529.489.195
Anexo nº 16 — Ministério da Agricultura	976.875.194
Anexo nº 17 — Ministério da Educação e Saúde	1.920.621.020
Anexo nº 18 — Ministério da Fazenda	2.975.524.720
Anexo nº 19 — Ministério da Guerra	3.002.261.628
Anexo nº 20 — Ministério da Justiça e Negócios Interiores	964.695.709
Anexo nº 21 — Ministério da Marinha	1.474.118.935
Anexo nº 22 — Ministério das Relações Exteriores	170.400.126
Anexo nº 23 — Ministério do Trabalho, Indústria e Comércio	734.880.711
Anexo nº 24 — Ministério da Viação e Obras Públicas	2.586.749.982
Anexo nº 25 — Poder Judiciário	224.031.808
Anexo nº 26 — Plano Salte	2.215.000.000
Anexo nº 27 — Disposições Constitucionais ..	1.038.646.000
Total da Despesa	20.349.376.098

Art. 4º O Ministro de Estado da Fazenda fica autorizado a realizar as operações de crédito que se tornarem necessárias por antecipação da Receita, até o máximo de dois bilhões e trezentos milhões de cruzeiro (Cr\$ 2.300.000.000,00).

Art. 5º Revogam-se as disposições em contrário.

Rio de Janeiro, em de de 1949, 128º da Independência e 61º da República.

DESPESA PROPOSTA

I — PESSOAL

Permanente	3.968.557.712	
Extranumerário	2.006.978.208	
Vantagens	403.707.354	
Indenizações	84.248.520	
Pessoal Adido e em Disponibilidade	13.759.141	
Etapas e Auxílios	534.791.293	
Outras Despesas com Pessoal	1.003.709.800	8.015.752.028

II — MATERIAL

Permanente	356.984.175	
De consumo	1.422.784.529	
Diversas despesas	311.048.916	
Outras despesas com material	191.034.830	2.281.852.450

III — SERVIÇOS E ENCARGOS

Abono familiar	130.005.000	
Auxílios, contribuições e subvenções	1.289.075.615	
Acordos	73.320.000	
Comissões e despesas no exterior	36.000.000	
Diferenças de câmbio	50.000.000	
Fundo de Melhoramentos e Renovação Patrimonial das Estradas de Ferro	19.000.000	
Reposições e restituições	184.251.000	
Previdência social	402.655.490	
Desenvolvimento da produção	47.065.000	
Serviços contratuais	196.606.262	
Serviços postais e telegráficos	60.818.000	
Salário-família	211.844.200	
Caixa do Polígono das Sêcas	122.000.000	
Cota-parte dos Municípios no Imposto de Renda	430.000.000	
Serviços de sondagem e estudo de jazidas minerais	126.011.850	
Serviços educativos e culturais	21.733.680	
Serviços de saúde e de higiene	132.243.000	
Inativos	817.870.300	
Pensionistas	294.582.400	
Execução do Plano S.A.L.T.E.	585.000.000	
Outros serviços e encargos	341.392.387	5.572.474.184

IV — OBRAS, EQUIPAMENTOS E AQUISIÇÃO DE IMÓVEIS 3.211.515.956

V — EVENTUAIS 2.145.000

VI — DÍVIDA PÚBLICA

Consolidada	{ Externa	401.388.200	
	{ Interna	583.217.780	984.605.980
Flutuante		282.030.500	1.266.636.480

Total da Despesa 20.349.376.098

Superavit 4.595.902

TOTAL GERAL 20.353.972.000

ANEXO N.º 1

RECEITA

Títulos-Capítulos-Órgãos-Parágrafos-Rubricas-Alineas 0 0 000 0 00 0	ESTIMATIVAS EM MILHARES DE CRUZEIROS				
	Alineas	Rubricas	Parágrafos	Órgãos	Capítulos
0.0.000.0.00.0 — RECEITA GERAL					20.353.972
1.0.000.0.00.0 — RENDA ORDINARIA					19.304.881
1.1.000.0.00.0 — Rendas Tributárias					15.876.416
1.1.104.0.00.0 — Ministério da Fazenda				15.876.416	
1.1.104.1.00.0 — Imposto de importação e afins			2.403.250		
01.0 — Direitos de Importação para consumo e adicionais		2.389.500			
1 — Direitos de importação para consumo	2.160.000				
2 — Adicional de 10 %	225.000				
3 — Adicional relativo a mercadorias e materiais despachados com isenção de direitos de importação	4.500				
02.0 — Expediente das capatazias		400			
03.0 — Armazenagem		1.000			
04.0 — Imposto de docas		350			
05.0 — Imposto de faróis		12.000			
1.1.104.2.00.0 — Imposto de consumo			6.759.000		
01.0 — Aparelhos, máquinas e artefatos de metais		580.000			
02.0 — Armas, munições e fogos de artifício		18.000			
03.0 — Artefatos de matérias de origem animal e vegetal		170.000			
04.0 — Brinquedos, artigos de esporte e jogos ..		11.000			
05.0 — Cerâmica e vidro		115.000			
06.0 — Chapéus		21.000			
07.0 — Cimento e artefatos de cimento, de gesso e de pedras naturais e artificiais		125.000			
08.0 — Eletricidade		57.000			
09.0 — Escovas, espanadores e pincéis		12.000			
10.0 — Jóias, obras de ourives e relógios		70.000			
11.0 — Papel e seus artefatos		45.000			
12.0 — Produtos alimentares industrializados ..		360.000			
13.0 — Produtos farmacêuticos e medicinais		135.000			
14.0 — Tintas, esmaltes, vernizes e outras matérias		70.000			
15.0 — Velas		10.000			
16.0 — Calçados		220.000			
17.0 — Móveis		85.000			
18.0 — Alcool		23.000			
19.0 — Bebidas e adicionais		1.265.000			
1 — Bebidas	1.150.000				
2 — Adicional de 10 %	115.000				
20.0 — Cartas de jogar		11.000			
21.0 — Lâmpadas elétricas		12.000			
22.0 — Vinagre		11.000			
23.0 — Fósforos e fagueiros		190.000			
24.0 — Fumo		1.955.000			
25.0 — Gasolina, querosene, óleos e carbureto de cálcio		8.000			
26.0 — Guarda-chuvas		12.000			
27.0 — Perfumaria e artigos de tocador		145.000			
28.0 — Sal		23.000			
29.0 — Tecidos, malherias e seus artefatos, passamanarias, cordoalhas e linhas		1.000.000			
1.1.104.3.00.0 — Imposto de rendas e proventos de qualquer natureza			5.008.500		
01.0 — Imposto sobre a renda de pessoas físicas, e adicionais		1.545.000			
1 — Imposto sobre a renda de pessoas físicas.	1.500.000				
2 — Adicional para proteção à família	45.000				
02.0 — Imposto sobre a renda de pessoas jurídicas		2.200.000			
03.0 — Imposto sobre os rendimentos, arrecadado nas fontes		1.000.000			
04.0 — Imposto sobre prêmios de seguros marítimos e terrestres, de seguros de vida, pensões, pecúlios, etc.		160.000			
05.0 — Imposto proporcional sobre capitais empregados em hipotecas		3.500			

RECEITA

Títulos-Capítulos-Órgãos-Parágrafos-Rubricas-Alineas						ESTIMATIVAS EM MILHARES DE CRUZEIROS					
0	0	000	0	00	0	Alineas	Rubricas	Parágrafos	Órgãos	Capítulos	Títulos
02.0	—	Renda do Instituto Nacional de Surdos-Mudos					35				
03.0	—	Renda do Instituto Oswaldo Cruz					160				
1.3.104.0.00.0	—	Ministério da Fazenda							2.580		
01.0	—	Contribuição das companhias ou empresas de Estradas de Ferro e das companhias de seguros nacionais, estrangeiras, e outras					1.000				
02.0	—	Renda da Casa da Moeda					1.550				
03.0	—	Renda do Laboratório Nacional de Análises					30				
1.3.106.0.00.0	—	Ministério da Justiça e Negócios Interiores							31.070		
01.0	—	Renda do Depósito Público do Distrito Federal					60				
02.0	—	Renda do Gabinete de Fisioterapia e Radiologia da Polícia Militar					10				
03.0	—	Renda da Imprensa Nacional					31.000				
1.3.109.0.00.0	—	Ministério do Trabalho, Indústria e Comércio							100		
01.0	—	Renda do Instituto Nacional de Tecnologia					100				
1.3.110.0.00.0	—	Ministério da Viação e Obras Públicas							1.188.150		
01.0	—	Renda do Departamento dos Correios e Telégrafos					1.050.000				
02.0	—	Renda da Estrada de Ferro Bahia-Minas					8.000				
03.0	—	Renda da Estrada de Ferro de Bragança					1.500				
04.0	—	Renda da Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte					6.000				
05.0	—	Renda da Estrada de Ferro Dona Teresa Cristina					21.000				
06.0	—	Renda da Estrada de Ferro de Goiás					12.000				
07.0	—	Renda da Estrada de Ferro Madeira-Mamore					6.000				
08.0	—	Renda da Estrada de Ferro São Luis a Teresina					6.500				
09.0	—	Renda da Estrada de Ferro Central do Piauí					1.100				
10.0	—	Renda do Departamento Nacional de Obras Contra as Secas					750				
11.0	—	Renda do Porto de Natal administrado pela União					800				
12.0	—	Renda da Rede de Viação Cearense					23.000				
13.0	—	Renda da Viação Férrea Federal Leste-Brasileiro					45.000				
14.0	—	Renda do Porto de Laguna					6.000				
1.4.000.0.00.0	—	Diversas rendas								1.825.300	
1.4.101.0.00.0	—	Ministério da Aeronáutica							34.200		
01.0	—	Montepio da Aeronáutica					15.200				
02.0	—	Taxa aeroportuária					19.000				
1.4.102.0.00.0	—	Ministério da Agricultura							76.513		
01.0	—	Renda do Serviço de Informação Agrícola					15				
02.0	—	Renda da Universidade Rural					66				
1	—	Escola Nacional de Agronomia				50					
2	—	Escola Nacional de Veterinária				16					
03.0	—	Renda do Serviço Nacional de Pesquisas Agronômicas					2.900				
1	—	Instituto de Ecologia e Experimentação Agrícolas				400					
2	—	Instituto de Fermentação				2.500					
04.0	—	Renda do Departamento Nacional da Produção Animal					4.300				
1	—	Divisão de Caça e Pesca				300					
2	—	Divisão de Defesa Sanitária Animal				2.000					
3	—	Divisão do Fomento da Produção Animal				1.000					
4	—	Instituto de Biologia Animal				500					
5	—	Instituto de Zootecnia				500					

RECEITA

LEGISLAÇÃO DA RECEITA

Relacionada em ordem alfabética por alíneas, por rubricas e parágrafos

A

Acre, Território do	1.1.104.5.01.0	Amortização, Quota anual do Estado do Amazonas para... do empréstimo que lhe foi concedido pela União 2.0.104.0.13.0 Decreto-lei 6.763 — 3-8-1944, art. 16 Decreto-lei 9.591 — 16-8-1946
Constituição Federal, arts. 16 e 19 Decreto 22.061 — 9-11-1932 Decreto 22.443 — 8-2-1933 Lei 187 — 15-1-1936, art. 36 Lei 366 — 30-12-1936, art. 27 Decreto-lei 915 — 1-12-1938 Decreto-lei 1.071 — 24-1-1939		Análises, Renda do Laboratório Nacional de 1.3.104.0.02.0 Lei 813 — 23-12-1901, art. 5.º Decreto 4.050 — 13-1-1920 Decreto 14.167 — 3-12-1943
Circular n.º 8 — 24-4-1939, da Diretoria das Rendas internas Decreto-lei 7.916 — 30-8-1945 Decreto-lei 9.450 — 12-7-1946		Animais domésticos, Taxa de classificação comercial e fiscalização da exportação de couros e peles de 1.4.102.0.17.0 Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82 Decreto 6.588 — 11-12-1940, art. 7.º Decreto 8.165 — 5-11-1941
Adicional de 10 % (sobre direitos de importação para consumo) Decreto 24.343 — 5-6-1934, art. 2.º Decreto 24.577 — 4-7-1934, art. 1.º Decreto 24.599 — 6-7-1934, arts. 17 e 19 Decreto-lei 2.619 — 24-9-1940, arts. 2.º, 3.º e 4.º Decreto-lei 2.878 — 18-12-1940, art. 2.º Decreto-lei 9.800 — 9-9-1946 Decreto 25.474 — 10-9-1948 Lei 313 — 30-7-1948	1.1.104.1.01.2	Aparelhos, Imposto de consumo sobre... máquinas e artefatos de metal 1.1.104.2.01.0 Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela A, n.º 1 Decreto-lei 9.078 — 18-3-1946 Lei 494 — 26-11-1948
Adicional para o Ensino Primário Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203, parágrafo único	1.1.104.2.19.2	Aposentadoria e Pensões, Taxa sobre a quota de previdência das caixas e institutos de 1.4.109.0.02.0 Decreto 20.465 — 1-10-1931, art. 8.º Decreto 22.096 — 16-11-1932, art. 3.º Decreto-lei 1.346 — 15-6-1939, art. 35
Adicional para proteção à família Decreto-lei 3.200 — 19-4-1941, arts. 32 a 36 Lei 154 — 25-11-1947 Decreto 24.239 — 22-12-1947	1.1.104.3.01.2	Arbitramento de aluguéis, Taxa de 2.0.104.0.14.0 Decreto-lei 9.669 — 29-8-1946
Adicional relativo a mercadorias e materiais despachados com isenção de direitos de importação Decreto-lei 300 — 21-2-1938	1.1.104.1.01.3	Armas, Imposto de consumo sobre... munições e fogos de artifício 1.1.104.2.02.0 Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela A, n.º II
Aeronáutica, Montepio da Decreto 595 — 28-8-1896 Decreto-lei 196 — 22-1-1938, art. 1.º Decreto-lei 736 — 23-9-1938, art. 1.º Decreto 3.695 — 6-2-1939, art. 1.º Decreto-lei 2.961 — 20-1-1941 Decreto-lei 7.565 — 21-5-1945 Decreto-lei 7.610 — 5-6-1945	1.4.101.0.01.0	Armazenagem 1.1.104.1.03.0 Decreto 24.324 — 1-6-1934, arts. 1.º e 2.º Decreto 24.508 — 29-6-1934, arts. 3.º, 5.º e 21 Decreto 24.511 — 29-6-1934, arts. 1.º e 7.º Decreto-lei 3.982 — 30-12-1941 Decreto-lei 5.369 — 1-4-1943 Decreto-lei 5.994 — 16-11-1943 Decreto-lei 8.439 — 24-12-1945
Aeroportuária, Taxa Decreto 16.983 — 22-7-1925 Decreto-lei 3.076 — 26-2-1941 Decreto-lei 9.792 — 6-9-1946	1.4.101.0.02.0	Arrendamento das Estradas de Ferro de propriedade da União, Quota de 1.2.104.0.06.0 Decreto 15.152 — 2-12-1921 Decreto-lei 6.698 — 17-7-1944
Alcool, Imposto de consumo sobre Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela C, n.º XVIII	1.1.104.2.18.0	Arrendamento dos Terrenos de Mangue, Taxa de ocupação dos terrenos de marinha e 1.2.104.0.05.0 Decreto 14.595 — 31-12-1920 Decreto 14.596 — 31-12-1920 Decreto-lei 2.490 — 16-8-1940 Decreto-lei 3.438 — 17-7-1941 Decreto-lei 5.666 — 15-7-1943 Decreto-lei 9.760 — 5-9-1946
Algodão, Taxa de classificação comercial e fiscalização da exportação do Decreto-lei 334 — 15-3-1939, arts. 2.º, 3.º e 5.º Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82 Decreto-lei 6.186 — 28-8-1940 Decreto-lei 21.972 — 22-10-1946	1.4.102.0.13.0	Artefatos de cimento, de gesso e de pedras naturais e artificiais, Imposto de consumo sobre cimento e 1.1.104.2.07.0 Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela A, n.º VII
Agência Nacional, Renda da locação de filmes oficiais Decreto 5.077 — 29-12-1939 Decreto-lei 9.788 — 6-9-1946	1.4.106.0.02.0	Artefatos de matéria de origem animal e vegetal, Imposto de consumo sobre 1.1.104.2.03.0 Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela A, n.º III
Amapá, Território do Constituição Federal, arts. 16 e 19 Decreto-lei 5.812 — 13-9-1943, art. 2.º Decreto-lei 5.839 — 21-9-1943, art. 13 Decreto-lei 6.269 — 14-2-1944 Decreto-lei 6.550 — 21-5-1944 Decreto-lei 7.182 — 23-12-1944 Decreto-lei 7.549 — 14-5-1945 Decreto-lei 7.916 — 30-8-1945 Decreto-lei 9.450 — 12-7-1946	1.1.104.5.02.0	Artefatos de metal, Imposto de consumo sobre aparelhos, máquinas e 1.1.104.2.01.0 Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela A, n.º I Decreto-lei 9.078 — 18-3-1946
Amazonas, Quota anual do Estado do... para amortização do empréstimo que lhe foi concedido pela União Decreto-lei 6.763 — 3-8-1944, art. 16 Decreto-lei 9.591 — 16-8-1946	2.0.104.0.13.0	Assistência Hospitalar, Fundo de (Adicional de 10 % sobre bebidas) 1.1.104.2.19.2 Decreto-lei 9.846 — 12-9-1946
Amortização, Parte dos Estados no serviço de juros... das obrigações do Tesouro, que lhes foram cedidas por empréstimos Decreto 19.412 — 10-11-1930 Decreto 19.503 — 17-12-1930 Decreto 19.584 — 13-1-1931 Decreto 19.648 — 20-1-1931	2.0.104.0.04.0	Associações, Renda do registro das... e instituições de auxílios mútuos e outras organizações de previdência social 1.4.109.0.01.0 Decreto 24.784 — 14-7-1934, art. 29, § 6.º Avaliação de pedras preciosas, Classificação e 1.4.104.0.02.0 Decreto-lei 466 — 4-6-1938, art. 21

LEGISLAÇÃO DA RECEITA

Decreto 7.819 — 10-9-1941, art. 8.º (castanha do Pará)		Consignações, Vendas e (Impostos da Municipalidade) 2.0.104.0.02.2	
Decreto 7.962 — 24-9-1941, art. 16 (erva-mate)		Decreto 22.061 — 9-11-1932, art. 25	
Decreto 7.903 — 24-9-1941 (jarina)		Lei 187 — 15-1-1936, art. 29	
Decreto 7.958 — 30-9-1941 (sapoti)		Decreto-lei 118 — 29-12-1937, arts. 1.º e 2.º	
Decreto 7.959 — 30-9-1941 (conchas)		Decreto-lei 140 — 29-12-1937, art. 1.º	
Decreto 7.960 — 30-9-1941, art. 6.º (bucha de peixe)		Decreto-lei 915 — 1-12-1938, art. 1.º	
Decreto 3.164 — 5-11-1941, art. 1.º (trigo e farelo)		Decreto-lei 8.081 — 11-10-1945	
Decreto 8.173 — 6-11-1941 (aveia)		Decreto-lei 8.629 — 10-1-1946	
Decreto 8.174 — 6-11-1941, art. 5.º (timbó)		Decreto 22.381 — 21-12-1945	
Decreto 8.175 — 6-11-1941 (lentilha)		Consignações, Imposto de vendas e (Nos Territórios Federais) 1.1.104.5.00.4	
Decreto 8.176 — 7-11-1941 (ervilha)		Constituição Federal, 16 e 20	
Decreto 8.177 — 7-11-1941, art. 10 (gergelim)		Decreto 22.061 — 11-1-1932, art. 26	
Decreto 8.178 — 7-11-1941 (girassol)		Lei 187 — 15-1-1936, art. 36	
Decreto 8.321 — 3-12-1941 (nêperas)		Decreto-lei 915 — 1-12-1938	
Decreto 8.322 — 3-12-1941 (centelo)		Decreto-lei 4.102 — 9-2-1942, art. 2.º	
Decreto 8.485 — 27-12-1941 (chá preto)		Decreto-lei 5.812 — 13-9-1943, art. 2.º	
Decreto 3.616 — 28-1-1942 (guaraná)		Decreto-lei 5.839 — 21-9-1943, art. 13	
Decreto 8.678 — 5-2-1942, art. 1.º (charque)		Consulares, Emolumentos 1.4.108.0.01.0	
Decreto 8.983 — 12-3-1942 (cêra e mel de abelha)		Decreto-lei 1.330 — 7-6-1939	
Decreto 9.618 — 10-6-1942 (batatinha)		Decreto-lei 4.219 — 7-6-1939	
Decreto 9.779 — 24-6-1942, art. 13 (óleo essencial de citrus)		Decreto-lei 2.966 — 3-2-1940, art. 1.º	
Decreto 10.054 — 22-7-1942 (cebola)		Decreto-lei 2.121 — 9-4-1940, art. 1.º	
Decreto 10.218 — 12-8-1942 (tabaco em folha, de Bahia)		Decreto-lei 3.168 — 2-4-1941, art. 1.º	
Decreto 19.816 — 17-10-1945 (tabaco em folha, de Rio Grande do Sul)		Decreto 7.611 — 12-8-1941	
Decreto 14.249 — 9-12-1943 (pinho)		Decreto 12.275 — 19-4-1943	
Decreto 14.269 — 15-12-1943 (agaves e furcrólas)		Decreto-lei 5.099 — 16-12-1942	
Decreto 15.398 — 27-4-1944 (piretro)		Decreto-lei 5.569 — 10-6-1943	
Decreto 17.149 — 16-11-1944 (chá preto)		Decreto-lei 6.465 — 2-5-1944	
Decreto-lei 7.197 — 27-12-1944 (lã de ovinos)		Decreto 17.815 — 16-2-1945	
Decreto 20.388 — 14-1-1946 (fibra de linho)		Decreto-lei 7.967 — 18-9-1945	
Decreto 21.970 — 22-10-1946 (côco)		Decreto-lei 8.853 — 24-1-1946	
Decreto 21.971 — 22-10-1946 (feijão)		Decreto-lei 9.101 — 27-3-1946	
Decreto 22.370 — 27-12-1946 (banha de Rio Grande do Sul)		Consumo, Direitos de importação para 1.1.104.1.01.1	
Decreto 22.856 — 31-3-1947 (oiticica)		Decreto-lei 2.615 — 21-9-1940	
Decreto 24.321 — 8-1-1948 (tabaco em folha, de Santa Catarina)		Decreto-lei 2.878 — 18-12-1940	
Classificação comercial, Taxa de... e fiscalização da exportação do pinho 1.4.102.0.20.0		Decreto-lei 4.061 — 28-1-1942	
Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º		Decreto-lei 4.512 — 23-7-1942	
Decreto 5.714 — 27-5-1940, arts. 11 e 12		Decreto-lei 4.553 — 6-8-1942	
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82		Decreto-lei 4.773 — 1-10-1942	
Decreto 6.187 — 28-8-1940, art. 1.º		Decreto-lei 4.834 — 15-10-1942	
Decreto 14.249 — 9-12-1943		Decreto-lei 6.075 — 8-12-1943	
Decreto 14.249 — 9-12-1943		Decreto-lei 7.116 — 4-12-1944	
Classificação comercial, Taxa de... e fiscalização da exportação de produtos não padronizados 1.4.102.0.22.0		Consumo, Imposto de 1.1.104.2.00.0	
Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º		Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945 (notar art. 203)	
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82		Decreto-lei 8.538 — 2-1-1946	
Decreto 6.246 — 6-9-1940, art. 5.º		Decreto-lei 9.078 — 18-3-1946	
Classificação comercial, Taxa de... e fiscalização da exportação da semente de mamona 1.4.102.0.19.0		Decreto-lei 9.148 — 8-4-1946	
Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º		Decreto-lei 9.178 — 15-4-1946	
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82		Lei 240 — 12-2-1948	
Decreto 6.255 — 11-9-1940		Lei 494 — 26-11-1948	
Decreto 8.982 — 12-3-1942		Contribuição das Companhias ou Empresas de Estradas de Ferro e das Companhias de Seguros Nacionais, Estrangeiras, e outras 1.3.104.0.01.0	
Classificadores de produtos agrícolas e pecuários, Taxa de registro de exportadores e 1.4.102.0.23.0		Lei 126-A — 21-11-1892, art. 1.º	
Decreto-lei 2.527 — 23-8-1940		Contribuição dos Estados e Municípios para o Conselho Técnico de Economia e Finanças 2.0.104.0.14.0	
Clubes de Mercadorias, Quota semestral dos... e outras empresas que distribuem prêmios por sorteios 1.4.104.0.03.0		Decreto-lei 14 — 25-11-1937, art. 8.º	
Decreto-lei 7.930 — 3-9-1945		Contribuição para Fiscalização Bancária 1.4.104.0.04.0	
Colegio Pedro II, Renda do 1.4.103.0.02.0		Decreto-lei 1.880 — 14-12-1939, arts. 1.º e 2.º	
Decreto 16.782-A — 13-1-1925, arts. 30 e 40		Contribuição para Fiscalização Geral de Loterias 1.4.104.0.05.0	
Lei 378 — 13-1-1937, arts. 36 e 96		Decreto-lei 6.259 — 10-2-1944	
Comércio de farinhas, Taxa de fiscalização do 1.4.102.0.24.0		Contribuição de Melhoria 1.4.104.0.10.0	
Decreto-lei 3.445 — 21-7-1941, art. 1.º		Constituição Federal, art. 30, n.º I	
Comissão Executiva Têxtil, Taxa para financiamento dos serviços da 2.0.109.0.02.0		Cordoalhas, Imposto de consumo sobre tecidos, malharias e seus artefatos; passamanarias... e Linhas 1.1.104.2.29.0	
Decreto-lei 7.265 — 24-1-1945		Decreto-lei 7.401 — 22-3-1945, art. 203 e tabela D, n.º XXIX	
Comissão de Marinha Mercante, 5% da renda especial da 1.4.110.0.01.0		Lei 240 — 12-2-1948	
Decreto-lei 3.100 — 7-3-1941, arts. 8.º e 13		Correios e Telégrafos, Renda do Departamento dos 3.110.0.01.0	
Decreto-lei 3.595 — 5-9-1941, art. 1.º		Decreto 11.520 — 10-3-1915	
Companhias de Seguros, Contribuição das companhias ou empresas de estradas de ferro e das... nacionais, estrangeiras e outras 1.3.104.0.01.0		Decreto 14.722 — 16-3-1921	
Lei 126-A — 21-11-1892, art. 1.º		Decreto 18.164 — 18-3-1923	
Companhias ou Empresas de Estradas de Ferro, Contribuição das... e das companhias de seguros, nacionais, estrangeiras e outras 1.3.104.0.01.0		Decreto 20.859 — 26-12-1931	
Lei 126-A — 21-11-1892, art. 1.º		Decreto 21.111 — 1-3-1932	
Conselho Técnico de Economia e Finanças, Contribuição dos Estados e Municípios para o 2.0.104.0.14.0		Decreto 23.807 — 29-1-1934	
Decreto-lei 14 — 25-11-1937, art. 8.º		Lei 537 — 11-10-1937	
Conservatório Nacional de Canto Orfônico, Renda do 1.4.103.0.03.0		Decreto-lei 919 — 1-12-1938, art. 1.º	
Decreto-lei 4.993 — 26-11-1942, art. 7.º		Decreto-lei 1.076 — 26-1-1939, art. 1.º	
		Decreto-lei 1.081 — 30-1-1939, art. 1.º	
		Decreto-lei 1.995 — 1-2-1940, arts. 1.º e 2.º	
		Decreto-lei 2.621 — 14-9-1940, art. 5.º	
		Decreto-lei 2.979 — 28-1-1941	
		Decreto-lei 3.830 — 17-11-1941, art. 2.º	
		Decreto-lei 3.867 — 29-11-1941, artigo único	
		Decreto-lei 4.525 — 28-7-1942	
		Decreto-lei 5.014 — 1-12-1942	
		Decreto-lei 6.613 — 22-6-1944	
		Couros e peles de animais domésticos, Taxa de classificação comercial e fiscalização da exportação de 1.4.104.0.17.0	
		Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º	
		Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82	
		Decreto 6.588 — 11-12-1940, art. 7.º	

LEGISLAÇÃO DA RECEITA

Embarcações, Taxa especial sobre... cobrada nas alfândegas	2.0.104.0.06.0	Espanadores, Imposto de consumo sobre pentes, escovas, e	1.1.104.2.09.0
Decreto-lei 3.761 — 25-10-1941, arts. 3.º e 5.º		Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela A, n.º IX	
Decreto-lei 4.003 — 8-1-1942, arts. 2.º e 3.º		Esporte, Imposto de consumo sobre brinquedos, artigos de... e jogos	1.1.104.2.04.0
Embarcações, Taxa de expurgo das	1.4.103.0.25.0	Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela A, n.º IV	
Decreto-lei 3.761 — 25-10-1941, art. 5.º		Estrada de Ferro Bahia e Minas, Renda da	1.3.110.0.02.0
Decreto-lei 4.003 — 8-1-1942		Decreto 19.702 — 13-2-1931	
Emolumentos consulares	1.4.108.0.01.0	Decreto 19.964 — 8-5-1931	
Decreto-lei 1.330 — 7-6-1939		Decreto 570 — 31-12-1935, art. 1.º	
Decreto 4.219 — 7-6-1939		Estrada de Ferro de Bragança, Renda da	1.3.110.0.03.0
Decreto-lei 2.006 — 8-2-1940, art. 1.º		Decreto 19.702 — 13-2-1931	
Decreto-lei 2.121 — 9-4-1940, art. 1.º		Decreto 914 — 19-6-1936	
Decreto-lei 3.168 — 2-4-1941, art. 1.º		Estrada de Ferro Central do Piauí, Renda da	1.3.110.0.15.0
Decreto 7.611 — 12-8-1941		Decreto-lei 9.774 — 6-9-1946	
Decreto-lei 5.099 — 16-12-1942		Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte, Renda da	1.3.110.0.04.0
Decreto 12.275 — 19-4-1943		Decreto 19.702 — 13-2-1931	
Decreto-lei 5.569 — 10-6-1943		Decreto 19.964 — 8-5-1931	
Decreto-lei 6.465 — 2-5-1944		Estrada de Ferro D. Terésa Cristina, Renda da	1.3.110.0.05.0
Decreto 17.815 — 16-2-1945		Decreto-lei 2.074 — 8-3-1940	
Decreto-lei 7.967 — 18-9-1945		Estrada de Ferro de Goiás, Renda da	1.3.110.0.06.0
Decreto-lei 8.853 — 24-1-1946		Decreto 19.702 — 13-2-1931	
Decreto-lei 9.101 — 27-3-1946		Decreto 19.964 — 8-5-1931	
Empregados Públicos Civis, Montepio dos	1.4.104.0.07.0	Estrada de Ferro Madeira-Mamoré, Renda da	1.3.110.0.07.0
Decreto 942-A — 31-10-1890, art. 12		Decreto 19.702 — 13-2-1931	
Decreto 22.414 — 30-1-1933, art. 1.º		Decreto 24.596 — 6-7-1934, art. 2.º	
Lei 436 — 23-5-1937, art. 1.º		Decreto 1.547 — 5-4-1937	
Empresas de Estradas de Ferro, Contribuição das companhias ou... e das companhias de seguros nacionais, estrangeiras, e outras	1.3.104.0.01.0	Decreto-lei 6.504 — 17-5-1944	
Lei 126-A — 21-11-1892, art. 1.º		Decreto-lei 8.780 — 22-1-1946	
Empréstimo, Parte dos Estados no serviço de juros e amortização das obrigações do Tesouro que lhes foram cedidas por	2.0.104.0.04.0	Estrada de Ferro São Luís a Teresina, Renda da	1.3.110.0.08.0
Decreto 19.412 — 19-11-1930		Decreto 19.702 — 13-2-1931	
Decreto 19.503 — 17-12-1890		Decreto 19.964 — 8-5-1931	
Decreto 19.584 — 13-1-1931		Decreto-lei 4.255 — 15-4-1942	
Decreto 19.648 — 30-1-1931		Decreto-lei 4.332 — 23-5-1942	
Empréstimo, Quota anual do Estado do Amazonas para amortização do... que lhe foi concedido pela União	2.0.104.0.13.0	Decreto-lei 9.774 — 6-9-1946	
Decreto-lei 6.763 — 3-8-1944, art. 16		Estrada de Ferro Tocantins, Renda da	1.3.110.0.09.0
Decreto-lei 9.591 — 16-8-1946		Decreto 19.702 — 13-2-1931	
Energia Elétrica, Taxa de utilização, fiscalização, assistência técnica e estatística para exploração de	1.4.102.0.30.0	Decreto 19.964 — 8-5-1931	
Decreto-lei 2.281 — 5-6-1940, arts. 2.º e 11		Decreto 21.263 — 8-4-1932, art. 1.º	
Decreto-lei 9.703 — 3-9-1946		Decreto-lei 7.173 — 19-12-1944	
Lei 625 — 21-2-1949		Estradas de Ferro, Contribuição das companhias ou empresas de... e das companhias de seguros nacionais, estrangeiras, e outras	1.3.104.0.01.0
Ensino Primário, Fundo Nacional do	1.1.104.2.19.2	Lei 126-A — 21-11-1892, art. 1.º	
Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203, parágrafo único		Estradas de Ferro de propriedade da União, Quota de arrendamento das	1.2.104.0.06.0
Decreto-lei 9.846 — 12-9-1946		Decreto 15.152 — 2-12-1921	
Escola Nacional de Agronomia, Renda da	1.4.102.0.02.1	Decreto-lei 6.698 — 17-7-1944	
Decreto 23.857 — 8-2-1934, art. 18		Estradas de Ferro da União, Taxa adicional de 10 % sobre as tarifas de transporté das	2.0.110.0.01.0
Decreto-lei 6.349 — 17-3-1944		Decreto 16.842 — 24-3-1925, art. 3.º	
Escola Nacional de Veterinária, Renda da	1.4.102.0.02.2	Decreto-lei 5.228 — 5-2-1943	
Decreto 23.858 — 8-2-1934, art. 18		Decreto-lei 5.750 — 16-8-1943	
Decreto-lei 6.349 — 17-3-1944		Eventuais, Todas e quaisquer rendas	2.0.104.0.10.0
Escolas Agrícolas	1.4.102.0.09.2	Lei 4.440 — 31-12-1921	
Decreto-lei 982 — 23-12-1932		Decreto-lei 4.177 — 13-3-1942	
Decreto 14.253 — 10-12-1943		Decreto-lei 6.562 — 7-6-1944	
Decreto 22.506 — 22-1-1947		Decreto-lei 7.293 — 2-2-1945	
Escolas Agro-Técnicas	1.4.102.0.09.1	Expansão da Pesca, Taxa de	1.4.102.0.25.0
Decreto 23.979 — 8-3-1934		Decreto-lei 291 — 23-2-1938, arts. 1.º e 2.º	
Decreto 14.253 — 10-2-1943		Decreto-lei 2.878 — 18-12-1940, art. 2.º	
Decreto 22.506 — 21-9-1947		Expediente das Capatazias	1.1.104.1.02.0
Escolas de Iniciação Agrícola	1.4.102.0.09.3	Lei 3.070-A — 31-12-1915	
Decreto 22.506 — 21-9-1947		Decreto 24.508 — 29-6-1934, art. 25, § 2.º	
Escolas Técnicas e Industriais, Renda das	1.3.103.0.01.0	Decreto 24.511 — 29-6-1934	
Lei 378 — 13-1-1937, arts. 37 e 96		Exploração de Energia Elétrica, Taxa de utilização, fiscalização, assistência técnica e estatística para a	1.4.102.0.30.0
Decreto-lei 4.127 — 25-2-1942		Decreto-lei 2.281 — 5-6-1940, arts. 2.º e 11	
Decreto-lei 8.590 — 8-1-1946		Decreto-lei 9.703 — 3-9-1946	
Escóvas, Imposto de consumo sobre... espanadores e pincéis	1.1.104.2.09.0	Exportação do Algodão, Taxa de classificação comercial e fiscalização da	1.4.102.0.13.0
Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela A, n.º IX		Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º	
Esmaltes, Imposto de consumo sobre tintas, vernizes e outras matérias	1.1.104.2.14.0	Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82	
Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela A, n.º XIV			

LEGISLAÇÃO DA RECEITA

Fiscalização da exportação do café, Taxa de classificação comercial e	1.4.102.0.15.0
Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º	
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82	
Fiscalização da exportação da cêra de carnaúba, Taxa de classificação e	1.4.102.0.16.0
Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º	
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82	
Decreto 7.444 — 25-6-1941, art. 11	
Fiscalização da exportação de couros e peles de animais domésticos, Taxa de classificação comercial e	1.4.102.0.17.0
Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º	
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82	
Decreto 6.588 — 11-12-1940, art. 7.º	
Decreto 8.165 — 5-11-1941	
Fiscalização da exportação de frutas cítricas, Taxa de classificação comercial e	1.4.102.0.18.0
Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º	
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82	
Decreto 6.629 — 20-12-1940, arts. 63 e 64	
Fiscalização da exportação de outros produtos padronizados, Taxa de classificação comercial e	1.4.102.0.21.0
Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º	
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82	
Decreto 6.206 — 31-8-1940, art. 5.º (piaçaba)	
Decreto 17.740 — 2-2-1945 (piaçaba)	
Decreto 6.226 — 4-9-1940, art. 5.º (oiticica)	
Decreto 6.529 — 20-11-1940 (sementes de linho)	
Decreto 6.630 — 20-12-1940, art. 10 (caroá)	
Decreto 6.824 — 7-2-1941 (paco-paco)	
Decreto 6.825 — 7-2-1941 (juta)	
Decreto 6.826 — 7-2-1941 (guaxima)	
Decreto 6.827 — 7-2-1941, art. 11 (papoula de São Francisco)	
Decreto 7.063 — 4-4-1941 (banana)	
Decreto 7.136 — 8-5-1941 (couros e peles de animais silvestres)	
Decreto 7.260 — 28-5-1941, art. 12 (feijão)	
Decreto 7.261 — 28-5-1941 (batatinha)	
Decreto 7.262 — 28-5-1941 (arroz)	
Decreto 7.263 — 29-5-1941 (babaçu)	
Decreto 7.264 — 29-5-1941, art. 8.º (piretro)	
Decreto 7.265 — 29-5-1941 (alpiste)	
Decreto 7.266 — 29-5-1941 (amendoin)	
Decreto 7.267 — 19-5-1941 (cebola)	
Decreto 7.268 — 29-5-1941 (cevada)	
Decreto 7.436 — 25-6-1941, art. 16 (milho)	
Decreto 7.676 — 19-8-1941, art. 11 (côco)	
Decreto 7.677 — 19-8-1941, art. 19 (abacaxi)	
Decreto 7.710 — 22-8-1941 (babaçu)	
Decreto 7.784 — 3-9-1941, art. 10 (abacate)	
Decreto 7.785 — 3-9-1941, art. 7.º (fábulas de mandioca)	
Decreto 7.786 — 3-9-1941, art. 9.º (cumaru)	
Decreto 7.819 — 10-9-1941, art. 8.º (castanha do Pará)	
Decreto 7.902 — 24-9-1941, art. 16 (erva-mate)	
Decreto 7.903 — 24-9-1941 (jarina)	
Decreto 7.958 — 30-9-1941 (sapoti)	
Decreto 7.959 — 30-9-1941 (conchas)	
Decreto 7.960 — 30-9-1941, art. 6.º (bucha de peixe)	
Decreto 8.164 — 5-11-1941, art. 1.º (trigo e farelo)	
Decreto 8.173 — 6-11-1941 (aveia)	
Decreto 8.174 — 6-11-1941, art. 5.º (limbo)	
Decreto 8.175 — 7-11-1941 (lentilha)	
Decreto 8.176 — 7-11-1941 (arvilha)	
Decreto 8.177 — 7-11-1941, art. 10 (gergelim)	
Decreto 8.321 — 3-12-1941 (néspers)	
Decreto 8.322 — 3-12-1941 (centelo)	
Decreto 8.483 — 27-12-1941 (chá preto)	
Decreto 8.616 — 28-1-1942 (guaraná)	
Decreto 8.678 — 5-2-1942, art. 1.º (charque)	
Decreto 8.983 — 12-3-1942 (cêra e mel de abelha)	
Decreto 9.518 — 10-6-1942 (batatinha)	
Decreto 9.779 — 24-6-1942, art. 13 (óleo essencial de citrus)	
Decreto 10.054 — 22-7-1942 (cebola)	
Decreto 10.218 — 12-8-1942 (tabaco em folha, da Bahia)	
Decreto 19.818 — 17-10-1945 (tabaco em folha, do Rio Grande do Sul)	
Decreto 14.249 — 9-12-1943 (pinho)	
Decreto 14.269 — 15-12-1943 (agaves e fourcroyas)	
Decreto 15.398 — 27-4-1944 (piretro)	
Decreto 17.149 — 16-11-1944 (chá preto)	
Decreto-lei 7.197 — 27-12-1944 (lã de ovinos)	
Decreto 21.970 — 22-10-1946 (côco)	
Decreto 21.971 — 21-10-1946 (feijão)	
Decreto 22.370 — 27-12-1946 (fumo do Rio Grande do Sul)	
Decreto 22.850 — 31-3-1947 (oiticica)	
Decreto 24.321 — 8-1-1948 (tabaco em folha de Santa Catarina)	
Fiscalização da exportação do pinho, Taxa de classificação comercial e	1.4.102.0.20.0
Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º	
Decreto 5.714 — 27-5-1940, arts. 11 e 12	
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82	
Decreto 6.187 — 28-8-1940, art. 1.º	
Decreto 14.249 — 9-12-1943	

Fiscalização da exportação de produtos não padronizados, Taxa de classificação comercial e	1.4.102.0.22.0
Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º	
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82	
Decreto 6.246 — 6-9-1940, art. 5.º	
Fiscalização da exportação da semente de mamona, Taxa de classificação comercial e	1.4.102.0.19.0
Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º	
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82	
Decreto 6.255 — 11-9-1940	
Decreto 8.982 — 12-3-1942	
Fiscalização Geral de Loterias, Contribuição para	1.4.104.0.05.0
Decreto-lei 6.259 — 10-2-1944	
Fitosanitária, Taxa	1.4.102.0.27.0
Decreto-lei 3.265 — 12-5-1941, art. 3.º	
Decreto-lei 3.426 — 16-7-1941	
Fogos de artifício, Imposto de consumo sobre armas, munições e	1.1.104.2.02.0
Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela A, n.º II	
Foros de terrenos de marinha e seus acrescidos	1.2.104.0.03.0
Decreto-lei 2.490 — 16-8-1940, art. 23	
Decreto-lei 3.438 — 17-7-1941, art. 4.º	
Decreto-lei 3.964 — 20-12-1941	
Decreto-lei 4.120 — 21-2-1942	
Decreto-lei 5.066 — 15-7-1943	
Decreto-lei 7.724 — 10-7-1945	
Decreto-lei 7.937 — 5-9-1945	
Decreto-lei 9.063 — 15-3-1946	
Decreto-lei 9.760 — 5-9-1946	
Fósforos, Imposto de consumo sobre... e isqueiros	1.1.104.2.23.0
Decreto 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela D, n.º XXIII	
Frutas cítricas, Taxa de classificação comercial e fiscalização da exportação de	1.4.102.0.18.0
Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º	
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82	
Decreto 6.629 — 20-12-1940, arts. 63 e 64	
Fumo, Imposto de consumo sobre	1.1.104.2.24.0
Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela D, n.º XXIV	
Decreto-lei 8.538 — 2-1-1946	
Lei 494 — 26-11-1948	
Fundo de garantia do registro Tórrans	2.0.104.0.09.0
Decreto 451-B — 31-5-1890, arts. 60 e 61	

G

Gabinete de Fisioterapia e Radiologia da Polícia Militar, Renda do	1.3.106.0.02.0
Decreto 3.494 — 27-12-1938, art. 119	
Gás, Produto da venda de... e petróleo	1.3.008.0.01.0
Decreto-lei 538 — 7-7-1938, art. 13	
Decreto-lei 3.236 — 7-5-1941, art. 28	
Gasolina, Imposto de consumo sobre... querosene, óleos e carbureto de cálcio	1.1.104.2.25.0
Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela D, n.º XXV	
Gêneros, Produto da venda de... e próprios nacionais	2.0.104.9.07.0
Lei 3.070-A — 31-12-1915	
Lei 3.644 — 31-12-1918	
Decreto-lei 6.117 — 16-12-1943, art. 13	
Cêso, Imposto de consumo sobre cimento e artefatos de cimento, de... e de pedras naturais e artificiais	1.1.104.2.07.0
Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela A, n.º VII	
Guaporé, Território do	1.1.104.5.04.0
Constituição Federal, arts. 16 e 19	
Decreto-lei 5.812 — 13-9-1943, art. 2.º	
Decreto-lei 5.839 — 21-9-1943, art. 13	
Decreto-lei 6.269 — 14-2-1944	
Decreto-lei 6.550 — 31-5-1944	

LEGISLAÇÃO DA RECEITA

Imposto de renda, Produto da cobrança da dívida ativa da União do

Decreto 4.536 — 28-1-1922
Decreto 5.426 — 7-1-1928
Decreto 23.150 — 15-9-1933
Decreto-lei 960 — 17-12-1938
Decreto-lei 5.844 — 23- 9-1943
Decreto-lei 8.430 — 24-12-1945
Lei 154 — 25-11-1947
Decreto 24.239 — 22-12-1947

Imposto de renda e proventos de qualquer natureza

Decreto 15.589 — 29- 7-1922, art. 42
Decreto 19.957 — 6- 5-1931
Decreto 21.949 — 12-10-1932
Decreto-lei 3.200 — 19- 4-1941
Decreto-lei 5.844 — 23- 9-1943
Decreto-lei 6.071 — 6-12-1943
Decreto-lei 6.340 — 11- 3-1944
Decreto-lei 6.577 — 9- 6-1944
Decreto-lei 7.747 — 16- 7-1945
Decreto-lei 7.798 — 30- 7-1945
Decreto-lei 7.885 — 21- 8-1945
Decreto-lei 8.430 — 24-12-1945
Decreto-lei 9.159 — 10- 4-1946
Decreto-lei 9.407 — 27- 6-1946
Decreto-lei 9.446 — 11- 7-1946
Decreto-lei 9.512 — 25- 7-1946
Lei 154 — 25-11-1947
Decreto 24.239 — 22-12-1947

Imposto sobre a renda de pessoas físicas e adicionais

Imposto sobre a renda de pessoas físicas

Decreto-lei 5.844 — 23-9-1943, arts. 1.º a 26, 45 a 50, 60, 61 e 63 a 94
Decreto-lei 7.447 — 16- 7-1945
Decreto-lei 7.798 — 30- 7-1945
Decreto-lei 7.885 — 21- 8-1945
Decreto-lei 8.430 — 24-12-1945
Lei 154 — 25-11-1947
Decreto 24.239 — 22-12-1947

Adicional para proteção à família

Decreto-lei 3.200 — 19-4-1941, arts. 32 a 36
Lei 154 — 25-11-1947
Decreto 24.239 — 22-12-1947

Imposto sobre a renda de pessoas jurídicas e adicionais

Imposto sobre a renda de pessoas jurídicas

Decreto-lei 5.844 — 23-9-1943, arts. 27 a 44, 51 a 59 e 63 a 94
Decreto-lei 6.071 — 6-12-1943, arts. 1.º e 2.º
Decreto-lei 7.747 — 16- 7-1945
Decreto-lei 7.798 — 30- 7-1945
Decreto-lei 7.885 — 21- 8-1945
Decreto-lei 8.430 — 24-12-1945
Lei 154 — 25-11-1947
Decreto 24.239 — 22-12-1947

Imposto adicional de renda

Decreto-lei 9.159 — 10-4-1946
Decreto-lei 9.512 — 25-7-1946

Imposto sobre rendimentos, arrecadado nas fontes, (Inclusive sobre lucros fortuitos, valores distribuídos em sorteios por clubes de mercadorias, prêmios concedidos em sorteios mediante pagamento em prestações, por associações construtoras)

Decreto-lei 5.844 — 23- 9-1943, arts. 95 a 107
Decreto-lei 6.340 — 11- 3-1944, arts. 1.º, 2.º e 3.º
Decreto-lei 6.577 — 9- 6-1944, art. 1.º
Decreto-lei 7.747 — 16- 7-1945
Decreto-lei 7.798 — 30- 7-1945
Decreto-lei 7.885 — 21- 8-1945
Decreto-lei 8.430 — 24-12-1945
Lei 154 — 25-11-1947
Decreto 24.239 — 22-12-1947

Imposto do selo

Decreto-lei 4.655 — 3- 9-1942
Decreto-lei 4.785 — 5-10-1942, arts. 2.º e 4.º
Decreto-lei 5.452 — 1- 5-1943, arts. 567, parágrafo único e 569, parágrafo único
Decreto-lei 5.808 — 3- 9-1943
Decreto-lei 6.394 — 31- 3-1944
Decreto-lei 6.659 — 7- 7-1944
Decreto-lei 6.755 — 31- 7-1944
Decreto-lei 7.038 — 10-11-1944, art. 27
Decreto-lei 9.409 — 27- 6-1946

Imposto do selo e afins

Decreto-lei 4.655 — 3- 9-1942
Decreto-lei 4.785 — 5-10-1942, arts. 2.º e 4.º
Decreto-lei 5.452 — 1- 5-1943, arts. 567, parágrafo único e 569, parágrafo único
Decreto-lei 5.808 — 3- 9-1943
Decreto-lei 6.394 — 31- 3-1944
Decreto-lei 6.659 — 7- 7-1944
Decreto-lei 6.755 — 31- 7-1944
Decreto-lei 7.038 — 10-11-1944, art. 27
Decreto-lei 8.029 — 2-10-1945

Decreto-lei 8.067 — 10-10-1945
Decreto-lei 9.409 — 27- 6-1946
Decreto-lei 9.525 — 26- 7-1943
Decreto-lei 9.590 — 16- 8-1946

Imposto sobre transferência de fundos para o Exterior

Lei 156 — 27-11-1947
Decreto-lei 9.025 — 27-2-1948

Imposto de transmissão de propriedade "causa-mortis" (Nos Territórios Federais)

Constituição Federal, arts. 16 e 19
Decreto-lei 1.071 — 24-1-1939
Circular n.º 8 — 24-4-1939, da Diretoria das Rendas Internas

Imposto de transmissão de propriedade imóvel "inter-vivos", (Nos Territórios Federais)

Constituição Federal, arts. 16 e 19
Decreto-lei 1.071 — 24-1-1939
Decreto-lei 4.102 — 9-2-1942, art. 2.º
Decreto-lei 5.812 — 13-9-1943, art. 2.º
Decreto-lei 5.839 — 21-9-1943, art. 13
Circular n.º 8 — 24-4-1939, da Diretoria das Rendas Internas

Imposto sobre vales para brindes

Lei 4.440 — 31-12-1921, art. 21
Decreto 15.524 — 14-6-1922
Lei 4.984 — 31-12-1925, arts. 39 e 45

Imposto sobre a venda de propriedades imobiliárias

Decreto-lei 9.320 — 10-6-1946
Lei 154 — 25-11-1947, art. 25
Decreto 24.239 — 22-12-1947

Imposto de vendas e consignações — Impostos da Municipalidade

Decreto 22.061 — 9-11-1932, art. 25
Lei 187 — 15-1-1936, art. 29
Decreto-lei 118 — 29-12-1937, arts. 1.º e 2.º
Decreto-lei 140 — 29-12-1937, art. 1.º
Decreto-lei 915 — 1-12-1938, art. 1.º
Decreto-lei 8.081 — 11-10-1945
Decreto-lei 8.629 — 10- 1-1946

Imposto de vendas e consignações (Nos Territórios Federais)

Constituição Federal, arts. 16 e 19
Decreto-lei 4.102 — 9- 2-1942, art. 2.º
Decreto-lei 5.812 — 13- 9-1943, art. 2.º
Decreto-lei 5.839 — 21- 9-1943, art. 13

Impostos da Municipalidade

Decreto-lei 96 — 22-12-1937, art. 32

Vendas e consignações

Decreto 22.061 — 9-11-1932, art. 25
Lei 187 — 15-1-1936, art. 29
Decreto-lei 118 — 29-12-1937, arts. 1.º e 2.º
Decreto-lei 140 — 29-12-1937, art. 1.º
Decreto-lei 915 — 1-12-1938, art. 1.º
Decreto-lei 8.081 — 11-10-1945

IMPOSTOS QUE COMPETEM A UNIÃO NOS TERRITÓRIOS

Constituição Federal, arts. 16 e 19
Decreto 22.061 — 7-11-1932
Lei 187 — 15- 1-1936, art. 36
Lei 366 — 30-12-1936, art. 27
Decreto-lei 915 — 1-12-1938
Decreto-lei 1.071 — 24- 1-1939
Decreto-lei 4.102 — 9- 2-1942, art. 2.º
Decreto-lei 5.718 — 3- 8-1942
Decreto-lei 5.812 — 13- 9-1943
Decreto-lei 5.839 — 21- 9-1943
Decreto-lei 6.269 — 14- 2-1944
Decreto-lei 6.550 — 31- 5-1944
Circular n.º 8 — 24-4-1939, da Diretoria das Rendas Internas
Decreto-lei 9.450 — 12- 7-1946

Imprensa Nacional, Renda da

Decreto 24.500 — 29-6-1934, art. 58
Decreto 5.963 — 16-7-1940

Indenizações

Lei 317 — 21-10-1936, art. 25, n.º 44

Inspeção Sanitária, Taxa de

Decreto-lei 921 — 1-12-1938, arts. 1.º e 2.º

Instituições de Auxílios Mútuos, Renda do Registro das associações e... e outras organizações de previdência social

Decreto 24.784 — 14-7-1934, art. 29, § 6.º

LEGISLAÇÃO DA RECEITA

Produtos farmacêuticos e medicinais, Imposto de consumo sobre

Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela A, n.º XIII

Produtos não padronizados, Taxa de classificação comercial e fiscalização da exportação de

Decreto-lei 334 — 15-5-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82
Decreto 6.246 — 6-9-1940, art. 5.º

Produtos padronizados, Taxa de classificação comercial e fiscalização da exportação de outros

Decreto-lei 334 — 15-5-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82
Decreto 6.206 — 31-8-1940, art. 5.º (placaba)
Decreto 17.740 — 2-2-1945 (placaba)
Decreto 6.226 — 4-9-1940, art. 5.º (oiticica)
Decreto 6.529 — 20-11-1940 (sementes de linha)
Decreto 6.630 — 20-12-1940, art. 10 (caroá)
Decreto 6.824 — 7-2-1941 (paco-paco)
Decreto 6.825 — 7-2-1941 (juta)
Decreto 6.826 — 7-2-1941 (guaxima)
Decreto 6.827 — 7-2-1941, art. 11 (papoula de São Francisco)
Decreto 7.063 — 4-4-1941 (banana)
Decreto 7.136 — 8-5-1941 (couros e peles de animais silvestres)
Decreto 7.260 — 28-5-1941, art. 12 (feijão)
Decreto 7.261 — 28-5-1941 (batatinha)
Decreto 7.262 — 28-5-1941 (arroz)
Decreto 7.263 — 28-5-1941 (babaçu)
Decreto 7.264 — 29-5-1941, art. 8.º (piretro)
Decreto 7.265 — 29-5-1941 (alpieste)
Decreto 7.266 — 19-5-1941 (amendoim)
Decreto 7.267 — 29-5-1941 (cebola)
Decreto 7.268 — 29-5-1941 (cevada)
Decreto 7.436 — 25-6-1941, art. 16 (milho)
Decreto 7.676 — 19-8-1941, art. 11 (côco)
Decreto 7.677 — 19-8-1941, art. 19 (abacaxi)
Decreto 7.710 — 22-8-1941 (babaçu)
Decreto 7.784 — 3-9-1941, art. 10 (abacate)
Decreto 7.785 — 3-9-1941, art. 7.º (farinha de mandioca)
Decreto 7.786 — 3-9-1941, art. 9.º (cumaru)
Decreto 7.819 — 10-9-1941, art. 8.º (castanha do Pará)
Decreto 7.902 — 24-9-1941, art. 16 (erva-mate)
Decreto 7.903 — 24-9-1941 (jarina)
Decreto 7.958 — 30-9-1941 (sapoti)
Decreto 7.959 — 30-9-1941 (conchas)
Decreto 7.960 — 30-09-1941, art. 6.º (bucha de peixe)
Decreto 8.164 — 5-11-1941, art. 1.º (trigo e farelo)
Decreto 8.173 — 6-11-1941 (aveia)
Decreto 8.194 — 6-11-1941, art. 5.º (timbó)
Decreto 8.175 — 7-11-1941 (lentilha)
Decreto 8.176 — 7-11-1947 (ervilha)
Decreto 8.177 — 7-11-1941, art. 10 (gergelim)
Decreto 8.178 — 7-11-1941 (girassol)
Decreto 8.321 — 3-12-1941 (nésperas)
Decreto 8.322 — 3-12-1941 (centeio)
Decreto 8.485 — 27-12-1941 (chá preto)
Decreto 8.616 — 28-1-1942 (guaraná)
Decreto 8.678 — 5-2-1942, art. 1.º (charque)
Decreto 8.683 — 12-3-1942 (cêra e mel de abelha)
Decreto 9.618 — 10-6-1942 (batatinha)
Decreto 21.970 — 22-10-1946 (côco)
Decreto 21.971 — 21-10-1946 (feijão)
Decreto 22.370 — 27-12-1946 (fumo do Rio Grande do Sul)
Decreto 22.850 — 31-3-1947 (oiticica)
Decreto 9.779 — 24-6-1942, art. 13 (óleo essencial de citrus)
Decreto 10.054 — 22-7-1942 (cebola)
Decreto 10.218 — 12-8-1942 (tabaco em folha, da Bahia)
Decreto 19.818 — 17-10-1945 (tabaco em folha, do Rio Grande do Sul)
Decreto 14.269 — 15-12-1943 (agaves e fourcroyas)
Decreto 15.398 — 27-4-1944 (piretro)
Decreto 17.149 — 16-11-1944 (chá preto)
Decreto-lei 7.197 — 27-12-1944 (lã de ovinos)
Decreto 20.388 — 14-1-1946 (fibra de linho)
Decreto 21.970 — 22-10-1946 (côco)
Decreto 21.971 — 22-10-1946 (feijão)
Decreto 22.370 — 27-12-1946 (fumo do Rio Grande do Sul)
Decreto 21.971 — 22-10-1946 (feijão)
Decreto 24.321 — 8-1-1948 (tabaco em folha, de Santa Catarina)

Pré-fauna, Selo

Decreto 24.321 — 8-1-1948 (tabaco em folha de Santa Catarina)
Decreto-lei 5.894 — 20-10-1943

Propriedade "causa-mortis", Imposto de transmissão de (Nos Territórios Federais)

Constituição Federal, arts. 16 e 19
Decreto-lei 1.071 — 24-1-1939
Circular 3 — 24-4-1939, da Diretoria das Rendas Internas

Propriedade imóvel, "inter-vivos", Imposto de transmissão da (Nos Territórios Federais)

Constituição Federal, arts. 16 e 19
Decreto-lei 1.071 — 24-1-1939
Circular 3 — 24-4-1939, da Diretoria das Rendas Internas

Propriedade territorial, Imposto sobre a (Nos Territórios Federais)

Constituição Federal, arts. 16 e 19
Decreto-lei 4.102 — 9-2-1942, art. 2.º
Decreto-lei 5.812 — 13-9-1943, art. 2.º
Decreto-lei 5.839 — 21-9-1943, art. 13

Próprios nacionais, Produto da venda de gêneros e

Lei 3.070-A — 31-12-1915
Lei 3.644 — 21-12-1918
Decreto-lei 5.117 — 16-12-1943, art. 13
Decreto 9.760 — 5-9-1946

Próprios nacionais, Renda dos

Decreto 22.005 — 24-10-1932
Lei 251 — 21-9-1936
Decreto-lei 6.874 — 15-9-1944
Decreto 16.604 — 15-9-1944
Decreto-lei 9.760 — 5-9-1946

Proteção à família, Adicional para

Decreto-lei 3.200 — 19-4-1941, arts. 32 a 36
Lei 154 — 25-11-1947
Decreto 24.239 — 22-12-1947

Q

Quartzo, Taxa "ad-valorem" sobre a exportação de

Decreto-lei 3.076 — 26-2-1941, art. 9.º

Querosene, Imposto de consumo sobre gasolina... óleos e carbureto de cálcio

Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela D, n.º XXV

Quota anual do Estado do Amazonas para amortização do empréstimo que lhe foi concedido pela União

Decreto-lei 6.763 — 3-8-1944, art. 16
Decreto-lei 9.591 — 16-8-1946

Quota de arrendamento das Estradas de Ferro de propriedade da União

Decreto 15.152 — 2-12-1921
Decreto-lei 6.698 — 17-7-1944

Quota fixa anual e imposto de 5 % sobre loterias

Decreto-lei 6.259 — 10-2-1944
Decreto-lei 6.820 — 24-8-1944

Quota de previdência, Taxa sobre a... das Caixas e Institutos de Aposentadoria e Pensões

Decreto 20.465 — 1-10-1931, art. 8.º
Decreto 22.096 — 16-11-1932, art. 3.º
Decreto-lei 1.346 — 15-6-1939, art. 35
Decreto 8.742 — 19-1-1946, art. 4.º, item VIII

Quota semestral dos clubes de mercadorias e outras empresas que distribuem prêmios por sorteio

Decreto-lei 7.930 — 3-9-1945

R

Rêde de Viação Cearense, Renda da

Instruções regulamentares aprovadas por portaria do M. V. O. P., de 27-8-1919, art. 82

Registro das Associações e Instituições de Auxílios Mútuos e outras organizações de previdência social, Renda do

Decreto 24.784 — 14-7-1934, art. 29, § 6.º

Registro de exportadores e classificadores de produtos agrícolas e pecuários, Taxa de

Decreto-lei 2.527 — 23-3-1940

Registro Torrens, Fundo de garantia do

Decreto 451-B — 31-5-1890, arts. 60 e 61

LEGISLAÇÃO DA RECEITA

Taxa de censura cinematográfica, teatral, etc.	1.4.106.0.02.2	Decreto 8.616 — 28-1-1942 (guaraná)	
Decreto-lei 1.949 — 30-12-1939, art. 50		Decreto 8.678 — 5-2-1942, art. 1.º (charque)	
Decreto-lei 2.541 — 29-8-1940, artigo único		Decreto 8.983 — 12-3-1942 (cêra e mel abelha)	
Decreto-lei 7.582 — 25-5-1945		Decreto 9.618 — 10-6-1942 (batatinha)	
Taxa de classificação comercial e fiscalização da exportação do algodão	1.4.102.0.13.0	Decreto 9.719 — 24-6-1942, art. 13 (óleo essencial de citrus)	
Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º		Decreto 10.054 — 24-7-1942 (cebola)	
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82		Decreto 10.218 — 12-8-1942 (tabaco em folha, Bahia)	
Decreto 6.186 — 28-8-1940		Decreto 19.818 — 17-10-1945 (tabaco em folha, Rio grande do Sul)	
Decreto 21.972 — 22-10-1946		Decreto 14.249 — 9-12-1943 (pinho)	
Taxa de classificação comercial e fiscalização da exportação do cacau	1.4.102.0.14.0	Decreto 14.269 — 15-12-1943 (agaves e fourcroyas)	
Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º		Decreto 15.398 — 27-4-1944 (piretro)	
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82		Decreto 17.149 — 16-11-1944 (chá preto)	
Decreto 6.284 — 14-9-1940, art. 8.º		Decreto-lei 7.197 — 27-12-1944 (lã de ovinos)	
Taxa de classificação comercial e fiscalização da exportação do café	1.4.102.0.15.0	Decreto 20.388 — 14-1-1946	
Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º		Decreto 21.970 — 22-10-1946 (côco)	
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82		Decreto 21.971 — 21-10-1946 (feijão)	
Decreto 6.284 — 14-9-1940, art. 8.º		Decreto 22.370 — 27-12-1946 fumo do Rio Grande do Sul)	
Taxa de classificação comercial e fiscalização da exportação da cêra de carnaúba	1.4.102.0.16.0	Decreto 22.850 — 31-3-1947 (oiticica)	
Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º		Decreto 24.321 — 8-1-1948 (tabaco em folha de Santa Catarina)	
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82		Taxa de classificação comercial e fiscalização da exportação de produtos não padronizados	1.4.102.0.22.2
Decreto 7.444 — 5-6-1941, art. 11		Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º	
Taxa de classificação comercial e fiscalização da exportação de couros e peles de animais domésticos	1.4.102.0.17.0	Decreto 5.739 — 29-5-1940	
Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º		Decreto 6.246 — 6-9-1940, art. 5.º	
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82		Taxa de classificação comercial e fiscalização da exportação da semente de mamona	1.4.102.0.19.0
Decreto 6.588 — 11-12-1940, art. 7.º		Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º	
Decreto 8.165 — 5-11-1941		Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82	
Taxa de classificação comercial e fiscalização da exportação de frutas cítricas	1.4.102.0.18.0	Decreto 6.255 — 11-9-1940	
Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º		Decreto 8.982 — 12-3-1942	
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82		Taxa de desinfecção	1.4.102.0.26.0
Decreto 6.629 — 20-12-1940, arts. 63 e 64		Decreto 24.548 — 3-2-1945, art. 42	
Taxa de classificação comercial e fiscalização da exportação do pinho	1.4.102.0.20.0	Decreto-lei 194 — 21-1-1938, art. 2.º	
Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º		Decreto-lei 8.911 — 24-1-1946	
Decreto 5.714 — 27-5-1940, arts. 11 e 12		Taxa de Educação e Saúde	1.4.103.0.24.0
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82		Decreto 21.335 — 29-4-1932, art. 1.º	
Decreto 6.187 — 28-8-1940, art. 1.º		Decreto-lei 4.655 — 3-9-1942, art. 111	
Decreto 14.249 — 9-12-1943		Decreto-lei 5.452 — 1-5-1943, art. 567, parágrafo único e 569, parágrafo único	
Taxa de classificação comercial e fiscalização da exportação de outros produtos padronizados	1.4.102.0.21.0	Decreto-lei 6.694 — 14-7-1944	
Decreto-lei 334 — 15-3-1938, arts. 2.º, 3.º e 5.º		Decreto-lei 7.038 — 10-11-1944, art. 28	
Decreto 5.739 — 29-5-1940, arts. 81 e 82		Decreto-lei 9.486 — 18-7-1946	
Decreto 6.206 — 31-8-1940, art. 5.º (piaçaba)		Taxa especial sobre embarcações, cobrada nas alfândegas	2.0.104.0.06.0
Decreto 17.740 — 2-2-1945 (piaçaba)		Decreto-lei 3.761 — 25-10-1941, arts. 3.º e 5.º	
Decreto 6.226 — 4-9-1940, art. 5.º (oiticica)		Decreto-lei 4.003 — 8-1-1942, arts. 2.º e 3.º	
Decreto 6.529 — 20-11-1940 (sementes de linho)		Taxa de expansão da pesca	1.4.102.0.25.0
Decreto 6.630 — 20-12-1940, art. 10 (caroá)		Decreto-lei 291 — 23-2-1938, arts. 1.º e 2.º	
Decreto 6.824 — 7-2-1941 (paco-paco)		Decreto-lei 2.878 — 18-12-1940, art. 2.º	
Decreto 6.825 — 7-5-1941 (juta)		Taxa de expurgo das embarcações	1.4.103.0.25.0
Decreto 6.826 — 7-2-1941 (guakima)		Decreto-lei 3.761 — 25-10-1941, art. 5.º	
Decreto 6.827 — 7-2-1941, art. 11 (papoula de São Francisco)		Decreto-lei 4.003 — 8-1-1942	
Decreto 7.063 — 4-4-1941 (banana)		Taxa para financiamento dos serviços da Comissão Executiva Textil	2.0.109.0.02.0
Decreto 7.126 — 8-5-1941 (couros e peles de animais silvestres)		Decreto-lei 7.265 — 24-1-1945	
Decreto 7.260 — 28-5-1941, art. 12 (feijão)		Taxa de fiscalização do Comércio de Farinhas	1.4.102.0.24.0
Decreto 7.261 — 28-5-1941 (batatinha)		Decreto-lei 3.445 — 21-7-1941, art. 1.º	
Decreto 7.262 — 28-5-1941 (arroz)		Taxa fitossanitária	1.4.102.0.27.0
Decreto 7.263 — 29-5-1941 (babaçu)		Decreto-lei 3.265 — 12-5-1941, art. 3.º	
Decreto 7.264 — 29-5-1941, art. 8.º (piretro)		Decreto-lei 3.426 — 16-7-1941	
Decreto 7.265 — 29-5-1941 (alpiste)		Taxa de inspeção sanitária	1.4.102.0.28.0
Decreto 7.266 — 29-5-1941 (amendoim)		Decreto-lei 921 — 1-12-1938, arts. 1.º e 2.º	
Decreto 7.267 — 29-5-1941 (cebola)		Taxa Judiciária Federal e da Justiça Local do Distrito Federal	1.4.106.0.07.0
Decreto 7.268 — 29-5-1941 (cevada)		Decreto 225 — 30-11-1894, art. 2.º	
Decreto 7.436 — 25-6-1941, art. 16 (milho)		Decreto 2.163 — 9-11-1895, art. 5.º	
Decreto 7.676 — 19-8-1941, art. 11 (côco)		Decreto 539 — 19-12-1888	
Decreto 7.677 — 19-8-1941, art. 19 (abacaxi)		Decreto 3.312 — 17-6-1899, art. 4.º	
Decreto 7.710 — 22-8-1941 (babaçu)		Lei 3.644 — 31-12-1918, art. 117	
Decreto 7.784 — 3-9-1941, art. 10 (abacate)		Lei 4.230 — 31-12-1920, art. 120	
Decreto 7.785 — 3-9-1941, art. 7.º (farinha de mandioca)		Lei 4.625 — 31-12-1922, art. 27	
Decreto 7.786 — 3-9-1941, art. 9.º (cumaru)		Decreto 5.053 — 6-11-1926, art. 45	
Decreto 7.815 — 10-9-1941, art. 8.º (castanha do Pará)		Decreto-lei 6 — 16-11-1937	
Decreto 7.902 — 24-9-1941, art. 16 (erva-mate)		Decreto-lei 2.035 — 27-2-1940	
Decreto 7.903 — 24-9-1941 (farina)		Decreto-lei 8.527 — 31-12-1945	
Decreto 7.958 — 30-9-1941 (sapoti)		Decreto-lei 8.554 — 4-1-1946	
Decreto 7.959 — 30-9-1941 (conchas)		Taxa de melhoramentos e renovação patrimonial das Estradas de Ferro	1.4.106.0.09.0
Decreto 7.960 — 30-9-1941, art. 6.º (bucha de peixe)		Decreto-lei 7.632 — 12-6-1945	
Decreto 8.164 — 5-11-1941, art. 1.º (trigo e farelo)			
Decreto 8.173 — 6-11-1941 (aveia)			
Decreto 8.174 — 6-11-1941, art. 5.º (tímbo)			
Decreto 8.175 — 7-11-1941 (lentilha)			
Decreto 8.176 — 7-11-1941 (ervilha)			
Decreto 8.177 — 7-11-1941, art. 10 (gergelim)			
Decreto 8.178 — 7-11-1941 (girassol)			
Decreto 8.321 — 3-12-1941 (nésperas)			
Decreto 8.322 — 3-12-1941 (centeio)			
Decreto 8.485 — 27-12-1941 (chá preto)			

LEGISLAÇÃO DA RECEITA

Velas, Imposto de consumo sobre	1.1.104.2.15.0	Decreto-lei 4.102 — 5-9-1942, art. 2.º Decreto-lei 5.812 — 13-9-1943, art. 2.º Decreto-lei 5.839 — 21-9-1943, art. 13
Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela A, n.º XV		
Venda de gás e petróleo, Produto da	1.3.008.0.01.0	Vernizes, Imposto de consumo sobre, tintas, esmaltes... e outras matérias
Decreto-lei 538 — 7-7-1933, art. 13 Decreto-lei 3.236 — 7-8-1941, art. 28		1.1.104.2.14.0
Venda de gêneros e próprios nacionais, Produto da	2.0.104.0.07.0	Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela A, n.º XIV
Lei 3.070-A — 31-12-1915 Lei 3.644 — 31-12-1918 Decreto-lei 6.117 — 16-12-1943, art. 13 Decreto-lei 9.760 — 5-9-1946		Viação Férrea Federal Leste Brasileiro, Renda da
Vendas e consignações (antigo Vendas Mercantis), Imprensa da Municipalidade	2.0.104.0.02.2	1.3.110.0.13.0
Decreto 22.061 — 9-11-1932, art. 25 Lei 187 — 15-1-1936, art. 29 Decreto-lei 118 — 29-12-1937, arts. 1.º e 2.º Decreto-lei 140 — 29-12-1937, art. 1.º Decreto-lei 915 — 1-12-1938, art. 1.º Decreto-lei 8.081 — 11-10-1945 Decreto-lei 8.629 — 10-1-1946 Decreto-lei 9.809 — 9-9-1946 Decreto 22.381 — 31-12-1946		Decreto 24.321 — 1-6-1934 Decreto 570 — 31-12-1935 Lei 312-A — 21-11-1936 Decreto-lei 1.039 — 11-1-1939 Decreto-lei 2.964 — 20-1-1941
Vendas e consignações, Imposto de (Nos Territórios Federais)	1.1.104.5.00.4	Vidros, Imposto de consumo sobre cerâmica e
Constituição Federal, arts. 16 e 19 Decreto 22.061 — 11-9-1932, art. 26 Lei 187 — 15-1-1936, art. 36 Decreto-lei 915 — 1-12-1938		1.1.104.2.05.0
		Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela A, n.º V
		Vinagre, Imposto de consumo sobre
		1.1.104.2.22.0
		Decreto-lei 7.404 — 22-3-1945, art. 203 e tabela C, n.º XXII
		Z
		Zootecnia, Renda do Instituto de
		Decreto-lei 8.547 — 3-1-1946
		1.4.102.0.04.5

ESQUEMA DEMONSTRATIVO DO CÓDIGO DA RECEITA

RECEITA GERAL

Títulos 1º algarismo 0	Capítulos 2º algarismo 0	Órgãos 3º, 4º e 5º algarismos 000	Parágrafos 6º algarismo 0	Rubricas 7º e 8º algarismos 00	Alíquotas 9º algarismo 0
Renda Ordinária 1.0.000.0.00.0	Impostos 1.1.000.0.00.0	Ministério da Fazenda 1.1.104.0.00.0	Imposto de importação e afins 1.1.104.1.00.0	Direitos de importação para consumo e adicionais 1.1.104.1.01.0	Direitos de importação para consumo 1.1.104.1.01.1
					Adicional de 1.1.104.1.01.2
					Adicional sobre 1.1.104.1.01.3
			Imposto de consumo 1.1.104.2.00.0	Expediente das capatazias 1.1.104.1.02.0	
			Imposto de renda e proven- tos de qualquer natureza 1.1.104.3.00.0	Sal 1.1.104.2.28.0	
	Rendas Patrimoniais 1.2.000.0.00.0	Ministério da Fazenda 1.2.104.0.00.0	Imposto do sítio e afins 1.1.104.4.00.0	Imposto sobre a renda de pessoas jurídicas 1.1.104.3.02.0	
			Impostos que competem à União nos Territórios 1.1.104.5.00.0	Imposto sobre operações a térmo 1.1.104.4.02.0	
				Território do Guaporé 1.1.104.5.03.0	Imposto s/a pro território
				Renda de Capitais Nacionais 1.2.104.0.01.0	
				Renda dos Próprios Nacio- nais 1.2.104.0.02.0	
Renda Extraordinária 2.0.000.0.00.0	Renda de Indústrias 1.3.000.0.00.0	Conselho Nacional do Pe- tróleo 1.3.008.0.00.0		Foro de terrenos de mari- nha, etc. 1.2.104.0.03.0	
				Produto da venda de gás e Petróleo 1.3.008.0.01.0	
				Renda do Departamento dos Correios e Telégrafos 1.3.110.0.01.0	
				Renda da Viação Férrea Federal Leste Brasileiro 1.3.110.0.13.0	
				Renda do Serviço de Informação Agrícola 1.4.110.0.00.0	
	Renda de Indústrias 1.4.000.0.00.0	Ministério da Agricultura 1.4.102.0.00.0		Renda da Universidade 1.4.102.0.02.0	Renda Nacional de Indústria
					Renda Nacional de Indústria
					Renda Nacional de Indústria
					Renda Nacional de Indústria
					Renda Nacional de Indústria
	Renda de Indústrias 1.4.110.0.00.0	Ministério da Viação e Obras Públicas 1.4.110.0.00.0			
	Renda de Indústrias 1.4.110.0.00.0	Ministério da Fazenda 1.4.110.0.00.0			
	Renda de Indústrias 1.4.110.0.00.0	Ministério da Viação e Obras Públicas 1.4.110.0.00.0			

NOTAS SOBRE A ESTIMATIVA DA RECEITA

RECEITA GERAL DA UNIÃO PARA 1950

Considerações em torno da questão do Método para Previsão

O estudo do problema da previsão das rendas públicas é matéria que não comporta contemporizações. Todos os países medianamente organizados vêm dedicando ao assunto o melhor de suas energias, no sentido de encontrar uma solução que logre atender aos imperativos surgidos com o advento da nova era administrativa.

O problema em causa, como não se ignora, é de caráter eminentemente científico, e como tal, exige um rigoroso tratamento técnico. Isto é o bastante para evidenciar o grau de importância que incontestavelmente desfruta na hierarquia de valores dos conhecimentos humanos.

Nos domínios das ciências sociais, em cujo esquema figura o ramo de administração financeira, a previsão desempenha um papel de incontrastável relêvo. Sem o concurso desse indispensável fator técnico, nem mesmo se deve pensar na possibilidade de levar-se a cabo a tarefa de uma eficiente gestão. E isto porque está bem viva a noção de que administrar é, antes de mais nada, prever.

Dai buscarem os modernos sistemas de administração financeira nos elementos indiciários fornecidos pela previsão os dados necessários à formulação de seu programa, os dados de que carecem para traçar o seu plano de ação.

O fator previsão, funciona, pois, como verdadeira bússola, cuja agulha magnética aponta aos gestores das finanças públicas a rota menos inçada de escolhos.

Trata-se, como se vê, de um problema de magna importância, de cuja solução muito depende a viabilidade de uma sã política financeira, sem a qual nem mesmos é sensato esperar-se resultados que assegurem a viabilidade da expansão econômica.

O ponto mais alto do problema, no entretanto, reside justamente no *modus faciendi*, isto é, na adoção do processo mais correto de se fazer previsão. É, em suma, o tema que em Ciência das Finanças costuma provocar aceras controvérsias, e geralmente é conhecido pela designação de questão do método mais apropriado para elaboração das rendas públicas.

Na atualidade, está bastante difundida a noção que o ato de prever é fatalmente aproximativo. É igualmente incontestada a noção de que ele repousa sobre possibilidades e tem no farnel de experiências acumuladas e nas observações extraídas da cadeia de sucessão dos fatos os exemplos de sua característica fundamental.

Os que se entregam aos mistérios da previsão têm bem viva a idéia de que a sua principal preocupação deverá consistir em obter a redução da margem de erros, inevitáveis em operações dessa natureza. Tal objetivo pode ser alcançado mediante o emprêgo de um cauteloso procedimento, calcado na lição dos acontecimentos ligados à conjuntura econômica e nos demais índices de ordem social e política.

Até bem pouco tempo, pelo menos aqui no Brasil, não prevalecia essa ordem de idéias. Somente recentemente se começou a emprestar ao problema

que chamamos de média trienal possível, cuja representação fazemos figurar no gráfico nº 1, que se destina a mostrar a comparação entre a efetiva arrecadação e os resultados obtidos com o emprêgo do pseudo método das médias trienais e o da avaliação direta, inaugurado com o advento do órgão central orçamentário brasileiro, que, como era de se esperar, de logo recusou aplicar o primarismo das médias trienais.

O Método do Órgão Central Orçamentário Brasileiro

Na atualidade, a nota dominante no panorama político e administrativo é a planificação, máxime, a longo prazo, das atividades governamentais. É claro que não se pode pensar em planejamento sem se ter assegurado o valioso e básico concurso da técnica da previsão.

Assim, é natural que mais do que em qualquer outro período da história, venha-se, agora, envidando grandes esforços no sentido de se obter um aperfeiçoamento cada vez mais crescente da técnica da previsão.

O órgão central orçamentário do Brasil tem encarado êsse problema com máxima seriedade e com decidido propósito de encontrar uma adequada solução para o mesmo. Depois de haver feito preparar as necessárias equipes para o tratamento do problema, e providenciado o levantamento e a sistematização dos imprescindíveis dados estatísticos e realização de estudos vários, entre os quais, de modo exaustivo, o relativo à legislação tributária do país, verificou que a previsão nacional das rendas públicas, em um determinado período, não deve subordinar-se à inflexibilidade de regras e de cifras, em detrimento da ação pessoal do estimador, de sua necessária liberdade de análise e conseqüentes ilações.

Inicialmente, constatou-se que essa previsão racional poderia ser levada a cabo mediante o emprêgo de dois processos distintos: estudando-se as regularidades e tendências da arrecadação, portanto, recurso predominantemente financeiro, e à base de uma percruciente análise da conjuntura econômica, sobre a qual repousa a arrecadação.

Êste segundo processo é justamente o que o órgão central orçamentário utiliza para elaborar a previsão das rendas públicas federais, porque o outro, isto é, o do estudo das regularidades e tendências da arrecadação, apenas se limita a indicar o resultado da causa ou do complexo de causas consideradas fundamentais, não atentando na apreciação das possíveis variações, provocadas por causas secundárias. Trata-se, como se vê, de um processo de andamento sumário e a base de seu funcionamento é a *lei dos grandes números*.

Ora, para que tal método pudesse dar bons resultados seria preciso que a receita pública fornecesse a indispensável base de grandeza no espaço de um ano, prazo êste estabelecido para vigência de nosso exercício financeiro. Não proporcionando tal método a consideração de fatores secundários, é óbvio que a estimativa não seria sistematicamente confirmada pela efetiva arrecadação.

O outro processo, o da análise da conjuntura econômica, em que está baseada a arrecadação, é o único conhecido, em condições de propiciar estimativas fidedignas.

Êste método funciona à base de um minucioso estudo das fontes produtoras de receita e das condições a que estão submetidas. As finalidades dêste estudo, é óbvio, visa fornecer um informe tanto quanto possível completo e exato a respeito do comportamento dessas fontes no espaço e no tempo. Só após a coleta dêsses importantes elementos, depois expressos em perfeita documentação estatística, é que se passa a calcular a rentabilidade provável das rubricas do exercício em execução — e a esta operação se convencionou chamar de *reestimativa* — através do que se apura não só as rendas parciais, como as da receita geral, relativas a cada período mensal, e finalmente, para todo exercício.

entretanto, atingir em cheio o comportamento do imposto no mês de julho. Daí em diante, o tributo entrou em declínio, tendo o exercício sido encerrado com um erro para menos, em relação à estimativa; de 131 milhões de cruzeiros, ou seja, de menos 2,6%.

A provável arrecadação do imposto de consumo em 1949 e sua estimativa para 1950, são, respectivamente, de 6.359 e 6.759 milhões de cruzeiros, quantias superiores, portanto, em 1.505 e 1.905 milhões de cruzeiros, ou seja, em 31 e 39% a efetiva arrecadação de 1948. Essas diferenças são devidas, em parte, à força da Lei nº 494, de 26 de novembro de 1948, que introduziu substanciais modificações no parágrafo, através das rubricas: Aparelhos, máquinas e artefatos de metais, com a criação do imposto sobre automóveis de passageiros (tributação nova); Armas, munições e fogos de artifícios, sendo que as espécies armas brancas nacionais e estrangeiras tiveram suas taxas modificadas respectivamente, para 6 e 12%, com um aumento, portanto, de 50%, em relação ao gravame anterior; Jóias, obras de ourives e relógios, cujas taxas foram aumentadas em 50%; a rubrica Bebidas, que sofreu sensíveis modificações, através das quantidades e espécies tributadas, chegando o aumento verificado, grosso modo, a atingir a 30%; Cartas de jogar, que tiveram suas taxas aumentadas em 100%; e, finalmente, Fumo, cuja reestrutura deverá contribuir com cerca de 500 milhões de cruzeiros a mais. Além desta, outras causas fatalmente influirão na maior arrecadação do imposto de consumo merecendo registro especial, entre todas, as que se referem às ampliações fabris, ultimamente verificadas, e ao aumento das disponibilidades monetárias em poder do consumidor, na sua grande parte decorrente dos recentes reajustamentos de salários.

Segundo dados publicados pelo órgão técnico «Conjuntura Econômica», durante o ano de 1948, no Distrito Federal e São Paulo, verificou-se um aumento de capital de 2,5 bilhões de cruzeiros no ramo industrial, e no mesmo período se fundaram, no mesmo ramo, 67 novas sociedades anônimas. Cumpre notar que, esses dois centros industriais representam cerca de 80% de todo movimento do país. Outro fator não menos importante que o primeiro, como já se referiu, é o que diz respeito ao aumento de remuneração dos assalariados públicos e privados do país, pois conforme se apurou, a parte correspondente ao funcionalismo público, inclusive o dos Estados, na base da majoração concedida, representa cerca de 3 bilhões de cruzeiros anualmente.

Por outro lado, verificou-se que o pagamento obrigatório do repouso semanal na indústria, recentemente instituído, corresponde a mais ou menos 20% de aumento de salários, ou seja, cerca de 2 bilhões de cruzeiros, se levadas em conta também, que muitas empresas já haviam espontaneamente satisfeito ao objetivo, dessa medida de ordem social. O aumento de salários dos comerciários, ultimado em dezembro, foi, em média, de 32%, relativamente ao último padrão vigente. O reajustamento desta classe em todo o país, implicou numa renda adicional de 1,6 bilhões de cruzeiros por ano. Mas também nesse caso, as antecipações reduzem o acréscimo. O aumento do pessoal do grupo da «Light» atingiu, em média, a 24,5% e corresponde à soma anual de cerca de 170 milhões de cruzeiros. Estes poucos exemplos mostram que o processo de reajustamento, ainda em curso, contribuirá com uma suplementação de renda nunca inferior à cerca de 8 bilhões de cruzeiros.

Tal acréscimo — essencialmente monetário — do poder aquisitivo da população, deu novo impulso a tendência altista dos preços. Nosso índice de preço por atacado, relativo ao mês de janeiro, acusa a progressão de 141,8 para 147,1, enquanto o índice do custo da vida, relativo ao mês de fevereiro, passou de 126,9 para 130,2. Entretanto, o movimento ascensional dos preços ainda não terminou e a nova política de controle descentralizado facilitará provavelmente o ajustamento dos preços aos custos de produção aumentados.

Além disso, cuida a política econômico-financeira do Governo de regular a produção através dum adequado sistema de crédito, sem incorrer, é óbvio, no perigo da inflação. Haja visto, neste particular, as emissões

Entretanto cumpre notar que a nossa indústria — a rubrica envolve produtos de seus diversos ramos — tem sido constantemente ampliada, não só através do reforço de capital das companhias já existentes, como também por efeito de instalações de inúmeras outras. Basta citar que em 1948 tivemos, somente nos ramos máquinas e artefatos, no de metalurgia, nos dois maiores centros industriais do país, ou seja, no Rio de Janeiro e em São Paulo, um acréscimo de 609.340 milhares de cruzeiros, inclusive, os efetivos invertidos na Fábrica Nacional de Motores, agora transformada em sociedade anônima.

Do exposto se conclui que, mesmo que o nosso comércio exterior experimente os efeitos provocados pelas dificuldades financeiras mundiais, nosso parque industrial irá gradativamente, se expandindo a ponto de poder suprir a queda do volume de nossas importações, no que diz respeito aos artigos classificados na rubrica em análise.

Armas, munições e fogos de artifício
(em cruzeiros)

Anos	Estimativa	Arrecadação	%
1946	8.500.000	9.897.438	+ 16,4
1947	11.500.000	12.704.589	+ 10,5
1948	15.000.000	14.528.489	— 3,0
1949	17.000.000		
1950	18.000.000		

Esta rubrica, foi diretamente atingida pela Lei nº 494, de 26 de novembro de 1948, que alterou as taxas sobre as armas brancas de fabricação nacional ou estrangeira. Estas taxas estão agora fixadas em 6 e 12% respectivamente. O que equivale afirmar: sofreram um aumento, precisamente de 50%. Anteriormente estavam sujeitas ao ônus estabelecido na alínea I (rubrica — Aparelhos, máquinas e artefatos de metais), do Decreto-lei nº 7.404, de 22-3-1945, correspondente às taxas de 4 e 8%, respectivamente. A efetiva arrecadação desta rubrica em 1948 atingiu a soma de 14.528 milhares de cruzeiros, superior, portanto, à arrecadação de 1947 em cerca de 14%. A estimativa para 1950, entretanto, apesar da rubrica oferecer, agora, melhores possibilidades fiscais, apenas excede em 10% à provável arrecadação do exercício vigente. O quadro acima, mostra como se tem comportado as rendas da rubrica em causa, assim como a prudência e o crescente grau de aproximação das estimativas.

Artefatos de matérias de origem animal e vegetal
(em cruzeiros)

Anos	Estimativa	Arrecadação	%
1946	82.000.000	124.998.482	+ 52,4
1947	125.000.000	143.915.504	+ 15,3
1948	170.000.000	142.392.842	— 16,2
1949	163.000.000		
1950	170.000.000		

O quadro acima revela que as rendas provenientes da arrecadação da rubrica em exame vêm crescendo de ano para ano, ultrapassando sempre os efetivos da previsão, máxime nos dois primeiros períodos da série do quinquênio. Em 1948, porém, a efetiva arrecadação ficou muito aquém da estimativa. É que ao tempo em que se elaborou as estimativas da receita ainda não se cogitava do estabelecimento do regime de licença prévia. Ora, como os artigos constitutivos da rubrica são, na sua grande maioria, objetos de luxo e de origem estrangeira, era natural que se verificasse, como de fato aconteceu, uma não confirmação dos cálculos da estimativa. Daí se haver esti-

foi apenas maior do que a do ano anterior em 13.862 toneladas e em valor, 12.816 milhares de cruzeiros, só nos resta admitir que a diferença para mais verificada na arrecadação, cêrca de 18.000 milhares de cruzeiros, tenha resultado de ú'a maior produção de nossa indústria. Isto, entretanto, pretendemos demonstrar através de dados estatísticos que se nos afiguram convincentes. Em 1946, a produção nacional alcançou 826.382 toneladas; em 1947, 913.524 toneladas e em 1948, 1.113.822 toneladas. Trata-se de um magnífico acréscimo, de um atestado frisante do potencial de nossa indústria. E tal fato assume feição muito mais expressiva quando se verifica que o montante da produção ainda não atende às necessidades normais do consumo. O que significa afirmar: ainda se estar bem longe do ponto de saturação. Ainda agora é muito comum encontrar-se obras paralizadas devido a falta de cimento. Diante desses argumentos, é claro que a estimativa de 125.000 milhares de cruzeiros elaborada para o próximo exercício de 1950 se alicersa em bases sólidas, devendo corresponder plenamente à nossa melhor expectativa.

Eletricidade

(em cruzeiros)

Anos	Estimativa	Arrecadação	%
1946	30.000.000	30.377.891	+ 1,3
1947	33.500.000	35.589.173	+ 6,2
1948	36.000.000	42.278.673	+ 17,4
1949	47.000.000		
1950	57.000.000		

A arrecadação desta rubrica no exercício próximo passado, 1948, ultrapassou a estimativa em cêrca de 17%. Para o exercício em execução sua provável arrecadação será possivelmente superior à importância estimada, de vez que, a par de um desenvolvimento de fato animador, do potencial de produção elétrica, que vem ano após ano cada vez mais se acentuando, conforme se pode verificar do exame dos índices contidos no quadro abaixo, as tarifas foram recentemente aumentadas em suas diversas modalidades de emprêgo, quer de luz, quer de força, na média de uns 10%. Como se vê, longe está a possibilidade da rubrica vir a decepcionar, pois, ao contrário disso, à luz desses elementos, somente poderemos esperar uma arrecadação superior à estimada.

Para o próximo exercício de 1950 a estimativa da renda desta rubrica é de 57.000 milhares de cruzeiros. Se levamos em conta os mencionados aumentos de tarifas, e a circunstância da rubrica ser taxada de modo *ad-valorem*, e o crescente desenvolvimento da produção elétrica, tão reclamada em todo o país, vê-se que a cifra atribuída à estimativa não é excessiva sendo pelo contrário, de viável concretização.

Jóias, obras de orives e relógios

(em cruzeiros)

Anos	Estimativa	Arrecadação	%
1946	33.000.000	41.612.213	+ 26,1
1947	44.000.000	39.788.296	- 9,5
1948	40.000.000	38.050.881	- 4,9
1949	60.000.000	—	—
1950	70.000.000	—	—

A Lei n. 494, de 26 de novembro de 1948, aumentou as taxas que incidem sobre os artigos desta rubrica em 50%. A arrecadação de sua renda, conforme se observa no quadro, no exercício de 1948, atingiu apenas a quantia de 38.051 milhares de cruzeiros, ficando, pois aquém da importância atribuída à sua estimativa.

O fenômeno não surpreendeu. E a prova é que, a importância atribuída para o exercício de 1948 foi 4.000 milhares de cruzeiros inferior à do ano de 1947. Mas para o exercício financeiro, ora em execução, teve-se que considerar o fator majoração das taxas, de que trata a citada Lei n. 494, e como tal, admitir a possibilidade de uma reação. A renda foi estimada para 1949, em 60.000 milhares de cruzeiros.

Para o próximo exercício de 1950 levou-se ainda em conta o nível de rendas dos consumidores, bem maior agora, do que a média verificada nos dois últimos anos anteriores. Assim sendo, espera-se que a rubrica venha a render 70.000 milhares de cruzeiros.

Papel e seus artefatos

(em cruzeiros)

Anos	Estimativa	Arrecadação	%
1946	32.000.000	31.093.590	- 2,8
1947	30.000.000	38.093.204	+ 26,8
1948	40.000.000	35.455.722	- 11,4
1949	43.000.000	—	—
1950	45.000.000	—	—

As rendas desta rubrica tal qual Aparelhos, máquinas e artefatos de metais, estão condicionadas ao movimento do comércio importador. De acordo com os dados extraídos do movimento de nosso comércio exterior, sabe-se que em 1948 importamos 63.913 toneladas com um valor correspondente de 361.755 milhares de cruzeiros, enquanto que em 1947 nossa importação subira a 85.928 toneladas, com um valor de 478.502 milhares de cruzeiros. Vê-se, pois, que houve uma queda de 22.015 toneladas e com uma diferença para menos no valor de 116.747 milhares de cruzeiros. Isto aliás explica a queda da arrecadação do imposto em 1948. Entretanto é preciso não esquecer que nossa indústria de papel vem, aos poucos se afirmando

Tintas, vernizes e outras matérias

(em cruzeiros)

Anos	Estimativa	Arrecadação	%
1946	44.000.000	47.123.147	+ 7,1
1947	51.000.000	53.498.392	+ 4,9
1948	62.000.000	59.778.072	- 3,6
1949	65.000.000	—	—
1950	70.000.000	—	—

O quadro exposto mostra que a arrecadação das rendas da rubrica em exame vem crescendo de ano para ano, num ritmo de perfeita regularidade. Na hipótese de não se poder dispor de outros elementos indiciários, os dados financeiros seriam suficientes para elaboração de estimativas corretas.

Tudo indica que a previsão de 65.000 milhares de cruzeiros para o atual exercício será provavelmente confirmada. Usando o mesmo raciocínio, é evidente que no próximo exercício de 1950 a rentabilidade da rubrica em foco alcance a importância de 70.000 milhares de cruzeiros, atribuída à estimativa do período em perspectiva.

Calçados

(em cruzeiros)

Anos	Estimativa	Arrecadação	%
1946	113.000.000	159.175.257	+ 40,9
1947	150.000.000	151.422.080	+ 0,9
1948	155.000.000	188.694.579	+ 21,7
1949	200.000.000	—	—
1950	220.000.000	—	—

Para o próximo exercício de 1950 estimou-se em 220.000 milhares de cruzeiros a rentabilidade da rubrica calçados. No exercício há pouco encerrado a sua arrecadação atingiu a soma de 188.694 milhares de cruzeiros, superior, portanto, à de 1947 em 25%. Em vista de tão expressivo resultado e das próprias condições favoráveis condicionadoras da indústria do produto, não se teve dúvida em estimar a renda da rubrica para o atual exercício em 200.000 milhares de cruzeiros. Sobreveio, porém, a Lei n. 494, de 26 de novembro de 1948, estabelecendo isenções para vários tipos do produto. Era de se esperar que os efeitos dessa medida legal comprometessem as rendas da rubrica. Tal, porém, parece que não se verificará, conforme se pode depreender do exame das arrecadações correspondentes aos primeiros meses do atual exercício. E' que a isenção estabelecida pela referida lei abrangeu apenas artigos de baixo preço cuja contribuição para o cômputo da rubrica muito pouco representa. Daí esperar-se que a estimativa seja confirmada pela arrecadação.

Móveis

(em cruzeiros)

Anos	Estimativa	Arrecadação	%
1946	52.000.000	64.072.826	+ 23,2
1947	65.000.000	68.254.175	+ 5,0
1948	73.000.000	74.137.532	+ 1,6
1949	80.000.000	—	—
1950	85.000.000	—	—

A arrecadação desta rubrica em 1948 alcançou a cifra de 74.137 milhares de cruzeiros, excedendo em cerca de 9% à verificada em 1947. Para o exercício em curso, a julgar pelos primeiros resultados da exação da rubrica, é de se prever que sua provável arrecadação atinja a estimativa, ocorrendo,

Parece que a margem de aumento, imposta às outras espécies de bebidas ainda pode ser considerada bem módica porquanto, no seu conjunto, houve sensíveis alterações mas foi conveniente proceder assim devido às diversidades e diferenças de preços.

A estimativa da rubrica para o exercício em execução foi de 1.189.000 milhares de cruzeiros. Entretanto, se à arrecadação de 1948 adicionássemos 300.000 milhares de cruzeiros (aumento proveniente da nova lei) teríamos 1.052.000 milhares de cruzeiros, o que seria uma boa estimativa para o ano em curso. No entanto tivemos que levar em consideração outro importante fator — o das ampliações e instalações de usinas que trabalhando quase permanentemente no limite máximo de sua capacidade, o que nos faz crer o vulto das arrecadações dos anos de 1946 — 680.689; 1947 — 710.083 e 1948 — 752.371 milhares de cruzeiros. O fato é que principalmente no setor cerveja e refrigerantes, de 1947 a esta parte tem havido uma sensível ampliação de capacidade de produção dos centros industriais, máxime no Rio e em São Paulo, afora, novas instalações de menos vulto espalhadas pelas capitais de outros Estados e mesmo em vários núcleos importantes do interior.

A consideração de tais fatos nos levou a estimar a renda da rubrica Bebidas para o próximo exercício financeiro de 1950 em 1.265.000 milhares de cruzeiros, importância esta que apenas ultrapassa à provável arrecadação da rubrica no atual exercício em cerca de 6%. Não há dúvida de que agimos dentro de uma margem de criteriosa ponderação, e sem o menor vislumbre de otimismo infundado.

FUMO

(Em cruzeiros)

Quadro 1

Anos	Estimativa	Arrecadação	%
1946	735.000.000	923.654.870	+ 25,7
1947	985.000.000	1.124.781.030	+ 14,2
1948	1.200.000.000	1.205.183.878	+ 0,4
1949	1.860.000.000	—	—
1950	1.955.000.000	—	—

Conforme indica o quadro acima, o Fumo, sob o ponto de vista fiscal, constitui a rubrica mais importante do parágrafo Imposto de Consumo. A partir do exercício financeiro de 1947 a sua rentabilidade ultrapassou a casa do bilhão de cruzeiros. Ainda verifica-se, à base dos dados contidos no mencionado quadro, que no último triênio a rubrica em causa forneceu 24,4% do total do imposto de consumo e cerca de 9,8% das Rendas Tributárias.

A Lei nº 494, de 26 de novembro de 1948, porém, introduziu fortes alterações na estrutura da rubrica em exame, principalmente na parte referente a cigarros, que representa cerca de 97% de seu total. O quadro adiante encerra a comparação da estrutura vigente ao tempo do Decreto-lei nº 7.404 de 22 de março de 1945, alinea XXIV tabela «D», modificado pelo Decreto-lei nº 8.538, de 2 de janeiro de 1946, com o novo regime introduzido pela citada Lei nº 494 de 1948 :

Diante do que mostra o desenvolvimento do quadro 2, feito exclusivamente para confrontar as taxas em vigor até 1948 com as que foram postas em execução, posteriormente, pela Lei 494, chegamos a conclusão de que, o aumento médio das taxas foi de 38%.

Nestas condições podemos avaliar que a provável arrecadação da renda da rubrica em foco atinja o montante de 1.860.000 milhares de cruzeiros, já compreendida a plena aplicação das alterações constantes do ato que reformou a legislação do parágrafo.

PREÇOS — TAXAS — PRODUÇÃO

QUADRO 2

Preços da vintena em 1948 Cr\$	Preços decerrentes de lei n.º 494 Cr\$	Taxas em 1948 Cr\$	Taxas aplicadas pela lei n.º 494 Cr\$	Produção maçãs — Vintena em 1948	Aumento percentual das taxas %	N.º de maçãs $\frac{X}{\text{aumento } \%}$ respectivo
1,00	1,20	0,46	0,56	164.000.000	21,73	3.563.720.000
1,20	1,40	0,56	0,70	273.000.000	25,00	6.825.000.000
1,50	2,00	0,68	1,02	480.000.000	50,00	24.000.000.000
2,00	2,50	0,96	1,30	295.000.000	35,42	10.448.900.000
2,50	3,20	1,23	1,70	215.000.000	38,21	8.215.150.000
3,50	4,50	1,70	2,45	38.000.000	44,12	1.676.560.000
—	6,00	—	3,35	—	—	—
—	8,00	—	4,60	—	—	—
6,00	10,00	2,42	6,00	8.000.000	147,93	1.183.440.000
—	—	—	—	1.473.000.000	—	55.912.770.000
Percentagem média de aumento : 38%						

PRODUÇÃO DE CIGARROS — TRIBUTAÇÃO E ARRECAÇÃO

QUADRO 3

1947				1948				1949				1950			
Preço maço	Produ- ção (mi- lhões de maços)	Tribu- tação	Arreca- ção (mi- lhões de Cr\$)	Preço maço	Produ- ção (mi- lhões de maços)	Tribu- tação	Arreca- ção (mi- lhões de Cr\$)	Preço maço	Produ- ção (mi- lhões de maços)	Tribu- tação	Provável arreca- ção (milhões de Cr\$)	Preço maço	Produ- ção (mi- lhões de maços)	Tribu- tação	Estima- tiva da arreca- ção (mi- lhões de Cr\$)
Cr\$		Cr\$		Cr\$		Cr\$		Cr\$		Cr\$		Cr\$		Cr\$	
1,00	150	0,46	69	1,00	164	0,46	75	1,20	177	0,56	99	1,20	185	0,56	106
1,20	250	0,56	140	1,20	273	0,56	152	1,40	296	0,70	207	1,40	313	0,70	223
1,50	450	0,68	306	1,50	480	0,68	326	2,00	541	1,02	541	2,00	585	1,02	597
2,00	275	0,96	264	2,00	295	0,96	283	2,50	325	1,30	422	2,50	340	1,30	442
2,50	200	1,23	246	2,50	215	1,23	264	3,20	236	1,70	401	3,20	252	1,70	428
3,50	35	1,70	59	3,50	38	1,70	64	4,50	41	2,45	100	4,50	43	2,45	103
6,00	8	2,42	19	6,00	8	2,42	19	10,00	9	6,00	54	10,00	9	6,00	54
Outros	—	—	22	Outros	—	—	22	Outros	—	—	36	Outros	—	—	—
—	1.368	—	1.125	—	1.473	—	1.205	—	1.625	—	1.860	—	1.732	—	1.955

Foi justamente à vista destes elementos insofismáveis que se elaborou a estimativa da renda da rubrica em estudo para o próximo exercício de 1950, atribuindo-se à mesma o valor de 145.000 milhares de cruzeiros, que percentualmente representa um excesso de apenas 7% sobre os quantitativos da provável arrecadação do exercício em execução. Entretanto, cumpre não se perder de vista o fato da arrecadação da rubrica em causa ser extremamente susceptível ao fenômeno da flutuação, de oscilar ao sabor das disponibilidades financeiras da massa de consumidores, tal qual ocorre com a rubrica Jóias, de vez que se trata de utilidades de necessidade muito relativa.

TECIDOS, MALHARIAS E SEUS ARTEFATOS, PASSAMANARIAS, ETC.

(EM CRUZEIROS)

Anos	Estimativa	Arrecadação	%
1946	630.000.000	730.452.788	+ 15,9
1947	747.000.000	673.848.258	- 10,9
1948	700.000.000	854.740.871	+ 22,1
1949	900.000.000		
1950	1.000.000.000		

A arrecadação da renda desta rubrica experimentou sensíveis oscilações no último triênio, conforme assinala o quadro acima. A causa eficiente de tal fenômeno prende-se ao movimento de expansão e recuo do movimento de exportação do principal produto da rubrica.

Vejamos o que revela o quadro abaixo, neste particular:

Anos	Exportação		Importação		Imposto de Consumo (Cr\$ 1.000)
	Quantidade (toneladas)	Valor (Cr\$ 1.000)	Quantidade (toneladas)	Valor (Cr\$ 1.000)	
1946	15.778	910.183	2.808	217.064	730.453
1947	17.484	1.319.252	5.083	549.176	673.848
1948	6.060	495.957	4.586	566.692	854.741

Em 1946, arrecadou-se 730.453 milhares de cruzeiros, montante aliás, até então jamais atingido por essa rubrica. No mesmo período, porém, exportou-se 15.778 toneladas do produto, no valor de 910.183 milhares de cruzeiros, e importou-se 2.808 toneladas, no valor de 217.064 milhares de cruzeiros. Como, entretanto, o produto exportado está isento do imposto, no cômputo da tributação, sabe-se que somente a espécie entrada no país e a parte da produção nacional destinada ao consumo interno foram atingidas pelas taxas do imposto. Já em 1947 a arrecadação da renda do imposto de consumo sobre os produtos da rubrica em estudo não chegou a render a importância recolhida no ano anterior. Sua rentabilidade não passou de 673.848 milhares de cruzeiros, diminuiu portanto cerca de 8% em relação ao montante de 1946. Contudo se fizermos um estudo comparativo entre as exportações nesses dois anos mencionados, constataremos que em 1947 o valor da exportação excedeu o de 1946 em 409.000 milhares de cruzeiros, ou seja, em 45%, embora o valor do produto importado tenha se elevado em 332.000 milhares de cruzeiros. Diante dessa documentação fica evidenciado a influência do fator exportação no comportamento da renda da rubrica Tecidos.

Em 1948 a arrecadação proveniente do imposto de consumo sobre os artigos que integram a rubrica sob análise atingiu a importância de 854.741 milhares de cruzeiros, cifra esta que comparada com a maior arrecadação do

Diante de tais motivos julgou-se dispensável um exame particularizado das mesmas. Para melhor esclarecimento damos, a seguir, a sua relação:

Brinquedos, artigos de esporte e jogos;
Chapéus;
Escovas, espanadores e pincéis;
Velas;
Alcool;
Cartas de jogar;
Lâmpadas elétricas;
Vinagre;
Gazolina, querosene, óleos e carbureto de cálcio;
Guarda-chuvas e
Sal.

IMPÓSTO DE RENDA (*)

Antes de passarmos à análise das rubricas que compõem este parágrafo faremos um rápido estudo da evolução dos negócios em 1948 — base da arrecadação para o atual exercício — e as perspectivas que oferece para 1949.

Ano de 1948

Os números insertos no quadro I, indicam que em 1948, o valor dos negócios se manteve num nível 30% superior ao alcançado em 1947.

VALOR DOS NEGÓCIOS

Base: 1946 = 100

QUADRO I

Ano	Méd'a anual
1945	88.5
1946	100.0
1947	91.0
1948	119.8
1949 (1.º trimestre)	128.4

Aprofundando a análise aos fatores que determinaram essa evolução constataremos que foi devida mais a uma recuperação industrial e a um revigoramento da procura ocasionada pelos reajustamentos dos assalariados públicos e privados, do que pela desvalorização interna do cruzeiro.

Ano de 1949

O fato que causa maior apreensão quanto a marcha da conjuntura em 1949 é a evolução da economia norteamericana, cujo o recuo dos preços continua se processando, sendo cada vez mais claro não se tratar de uma interrupção passageira, mas do fim da fase de "alta conjuntura" que vinha atravessando a economia estadunidense desde 1946. Provavelmente a marcha da conjuntura brasileira só será fundamentalmente afetada quando a baixa das matérias primas, no mercado norteamericano atingir o produto básico de nossas exportações, coisa que, talvez venha a ocorrer quando iniciar-se a próxima safra, em agosto.

O primeiro trimestre do corrente ano transcorreu com um elevado índice do movimento dos negócios (quadro I), havendo contudo tendências para diminuição. O movimento das vendas, de um máximo atingido em janeiro, vem oscilando perigosamente, o que constitui um dos sinais de hesitação na procura.

(*) As conclusões tiradas nestas notas se baseiam em dados estatísticos publicados por "Conjuntura Econômica".

IMPOSTO SOBRE A RENDA DE PESSOAS JURÍDICAS

1945 — 1950

Quadro III

ANOS	ESTIMATIVA	ARRECADAÇÃO	
	Cruzeiros	Cruzeiros	Índice
1945	1.045.000.000	714.984.166	85
1946	1.100.000.000	845.704.526	100
1947	1.120.000.000	1.179.596.373	139
1948	1.400.000.000	2.086.728.873	247
1949	1.560.000.000	2.200.000.000x	260
1950	2.200.000.000	—	260

x — Provável arrecadação.

A Lei nº 154 de 25 de novembro de 1947, elevou as taxas de incidência do imposto sobre a renda das pessoas jurídicas de 6% mais um adicional de 2%, para uma taxa progressiva que vai de 10%, para as empresas que obtiveram lucros inferior a Cr\$ 100.000,00, até 15% para as que ultrapassarem Cr\$ 500.000,00. Os lucros compreendidos entre estes dois limites, incide uma taxa de 12%. Houve, portanto, um aumento na taxa de, em média, 100%.

Este acréscimo das taxas de incidência não deixou que a arrecadação em 1948, acompanhasse o descesso da curva do Valor dos Negócios ocorrida em 1947. Sem esta reforma da legislação, teríamos tido para a arrecadação da rubrica, quantia pouco superior a 1.000.000 milhares de cruzeiros.

Em face da efetiva arrecadação de 1948, foi calculada para 1949, uma arrecadação em 2.200.000 milhares de cruzeiros, explicando-se o acréscimo de 126.000 milhares de cruzeiros — cerca de 6% — no melhor nível do valor dos negócios em 1948.

Levando em conta as conclusões tiradas quanto as perspectivas dos negócios em 1949, nos pareceu prudente estimar a arrecadação desta rubrica para 1950 em quantia idêntica à provável arrecadação do atual exercício, ou seja Cr\$ 2.200.000.000,00.

IMPOSTO SOBRE OS RENDIMENTOS ARRECADADOS NAS FONTES

1945 — 1950

Quadro IV

ANOS	ESTIMATIVA	ARRECADAÇÃO	
	Cruzeiros	Cruzeiros	Índice
1945	490.000.000	246.859.620	70
1946	400.000.000	351.739.589	100
1947	440.000.000	665.150.963	189
1948	600.000.000	592.620.397	168
1949	950.000.000	980.000.000 *	278
1950	1.000.000.000	—	—

x — Provável arrecadação.

Do exposto temos para o total do parágrafo uma provável arrecadação para 1949 calculada em Cr\$ 4.773.500.000,00. Para 1950 as parcelas acima totalizam a quantia de Cr\$ 5.008.500.000,00, que é 227.000 milhares de cruzeiros superior àquela ou seja, cêrca de 5%.

IMPÓSTO DE IMPORTAÇÃO E AFINS

Considerações Gerais

O regime de licença-prévia a que foi submetido o intercâmbio comercial do Brasil com o exterior pela Lei nº 262, de 23 de fevereiro de 1948, tornou-se necessário para garantir melhor aplicação às nossas disponibilidades em moeda arbitrável.

Em 6 de maio do mesmo ano, foi a citada lei devidamente regulamentada, pelo Decreto nº 24.697 — «A» — de 23 de março de 1948, e pôsto assim em execução o mencionado regime de licença-prévia. Desde então, só foram concedidas licenças para importação de mercadorias, de acôrdo com a lista de prioridades para as operações cambiais, estabelecida pela Instrução nº 25, de 3 de junho de 1947, da Superintendência da Moeda e do Crédito. Além dêste critério, a Carteira de Exportação e Importação do Banco do Brasil procurou, sempre que possível, desviar as compras dirigidas à área de divisas arbitráveis, para outras, onde tínhamos disponibilidades sujeitas à cláusula de compensação.

A procura de mercadorias na área do dolar tem sido muito superior à dirigida a outras áreas. Tal estado de coisas, decorre, como é fácil de compreender-se, entre outras causas, dos múltiplos contratos comerciais estabelecidos entre nossos importadores e os exportadores norte-americanos, durante os anos de guerra, quando os mercados europeus não podiam exportar. Além disto, muito tem contribuído para que os importadores brasileiros prefiram o mercado norte-americano o fato dos países europeus ainda não se encontrarem em condições de competir, em preço, volume e qualidade, com os produtores norte-americanos, de vez que grande parte da mão de obra e dos escassos capitais financeiros daqueles países estão sendo ainda, em sua maior parte, aplicados na reconstrução de capitais fixos, destruídos pela guerra.

Importação do Brasil

Por Continente

QUANTIDADE

(1.000 toneladas)

Quadro I

Ano	América do Norte e Central		América do Sul		EUROPA		TOTAL	
	Absolutos*	% s/total	Absolutos	% s/total	Absolutos*	% s/total	Absolutos	% s/total
1939	1.834	38	1.269	26	1.626	34	4.789	100
1945	2.283	53	1.571	37	229	5	4.292	100
1946	3.686	73	616	12	606	12	5.061	100
1947	5.452	76	784	11	802	11	7.161	100
1948	4.803	71	949	14	958	14	6.799	100
1949	5.000	67	1.100	15	1.300	17	7.480	100
1950	4.500	65	1.000	14	1.400	20	6.980	100

VALOR

(Cr\$ milhões)

1939	1.943	39	556	11	2.315	46	4.984	100
1945	5.258	60	2.173	25	1.156	13	8.747	100
1946	8.538	66	1.390	11	2.406	22	13.029	100
1947	15.562	68	1.824	8	5.146	23	22.789	100
1948	12.835	61	2.104	10	5.585	27	20.985	100
1949*	12.600	56	2.240	10	7.200	32	22.600	100
1950*	8.100	50	1.520	10	6.900	33	18.200	100

* Estimativas.

Ano	TOTAL		Sem a parte correspondente ao Fundo Rod. Nac. (1)					
	Quantidade 1000 ton.	Valor Cr\$ bilhões	Quantid. 1000 ton.	Valor Cr\$ bilhões	Arrecad. Cr\$ milhões	Arrecad. média p/ tonelada	Valor médio p/ tonelada	Preços índices
	A	B	C	D	E	F	G	H
1939	4.789	4.984	3.556	4.586	806	227	1.289	100
1945	4.292	9.747	3.450	8.210	649	188	2.380	215
1946	5.061	13.029	3.452	12.230	987	286	3.543	264
1947	7.161	22.789	4.682	21.322	1.688	361	4.554	333
1948	6.799	20.985	3.640	18.850	1.478	406	5.179	444
1949*	7.480	22.600	4.480	20.600	2.150	480	4.500	396
1950*	6.980	18.200	4.480	17.500	2.160	485	3.900	350

Fonte — S.E.E.F. e C.G.R.
* Estimativas

(1) As mercadorias sobre que incide o imposto único, são: gasolina, óleos, combustíveis, iluminantes e lubrificantes.

O volume e o valor de nossas importações em 1950 deverão situar-se num nível inferior ao que, provavelmente, atingirá em 1949. Concorrerá para este fato a evolução da economia norte-americana, que, até o momento não apresenta sinais de melhora. Esta evolução iniciará sua influência sobre a economia brasileira, como é natural, através das cotações internacionais dos principais produtos que compõem as nossas exportações, reduzindo, portanto, o valor destas.

No entanto, é de notar-se que a redução em nossas importações, decorrente da diminuição do valor de nossas exportações, poderá ocorrer, não só em relação às nossas compras de trigo, cuja produção nacional vem-se desenvolvendo promissoramente, mais ainda, por efeito das recentes medidas governamentais, destinadas a resolver, embora parcialmente, o problema do combustível líquido.

Estas duas mercadorias concorrem muito pouco para o montante de arrecadação do parágrafo em questão. O trigo não é fortemente taxado, tendo até havido épocas, em que transpôs nossas alfândegas isento de qualquer ônus. No que se refere à gasolina e aos óleos combustíveis e lubrificantes é bem verdade que sobre os mesmos incide uma taxa bem elevada, mas é preciso notar que a renda daí decorrente não é contabilizada nesse parágrafo Importação ou mesmo na receita orçamentária, mas se destina à constituição de um fundo especial — Fundo Rodoviário Nacional.

Conclui-se portanto que embora haja redução no total de nossas importações, poderemos ter para a parte que mais concorre para o cômputo de arrecadação do parágrafo em estudo, uma composição semelhante, ou pouco superior à que se verificou em 1949, dada a importância crescente dos mercados europeus na satisfação das nossas necessidades de produtos de importação.

Estas considerações, devidamente ponderadas, nos levam a prever que em 1950 as importações brasileiras atinjam a 6.980 milhares de toneladas no valor de 18.980.000 milhares de cruzeiros, distribuídas entre os continentes, como demonstra o quadro I.

Passaremos agora, a analisar as estimativas elaboradas para as diversas rubricas deste parágrafo.

ARRECADAÇÃO DOS DIREITOS DE IMPORTAÇÃO E SELI ADICIONAL

(EM MILHÕES DE CRUZEIROS)

QUADRO III

Anos	Direitos de Import. A	Adicional de 10% B	$\frac{B}{A} \times 100$
1945	494	70	7
1946	1.289	104	8
1947	1.688	174	10
1948	1.477	156	11
1949*	2.150	220	10
1950**	2.160	225	10

(*) Provável arrecadação.

(**) Estimativa.

No quadro III, pode-se observar que a partir de 1947 a alínea em estudo tem apresentado um montante ligeiramente superior a 10% do total dos direitos pagos. Tal fato prende-se à importação de mercadoria que embora isentos do pagamento dos direitos de importação, pagam o adicional.

Os resultados obtidos para alínea anterior nos levam a estimar em 220.000 milhares de cruzeiros a sua provável arrecadação para o corrente exercício. Para 1950, estimou-se a sua rentabilidade em 225.000 milhares de cruzeiros:

As demais rubricas e alíneas componentes desse parágrafo renderão globalmente 17.250 milhares de cruzeiros em 1949 e 18.250 milhares de cruzeiros em 1950.

Em conclusão, espera-se que a renda total do parágrafo provavelmente ascenda, no presente exercício a 2.387.250 milhares e no próximo exercício financeiro de 1950 à soma 2.403.250 milhares de cruzeiros.

Imposto do Selo e Afins

O imposto do selo é cobrado através de cinco modalidades diferentes, denominadas: verba bancária, estampilha, verba fiscal, selagem mecânica, papel selado e selo especial.

IMPOSTO DO SELO

(Em milhares de cruzeiros)

(Quadro I)

Modalidade	1945	1946	1947	1948	1949	1950
V. Bancária	174.503	245.488	523.296	496.753	594.000	644.000
Estampilhas	387.660	506.904	499.400	541.853	575.000	600.000
V. Fiscal	290.734	426.478	393.511	402.710	425.000	450.000
Outros	9.327	11.882	6.001	5.875	6.000	6.000
Total	862.224	1.190.752	1.422.208	1.447.191	1.600.000	1.700.000

A verba bancária, está intimamente ligada ao movimento de fundos para o exterior. Em 1948, não houve propriamente um recuo na arrecadação conforme estaria a indicar o quadro I, e sim uma estabilização. O que contribuiu para o aparente decesso desta arrecadação foi a retirada de cerca de 25.000 milhares de cruzeiros de fato proveniente da cobrança da Taxa de Educação e Saúde, e que por tal motivo passaram a ser contabilizados em sua respectiva rubrica, no capítulo das Diversas Rendas.

Temos então, adicionando os totais acima aos cálculos feitos para a arrecadação das duas rubricas restantes as cifras de 1.602.150 milhares de cruzeiros para provável arrecadação no atual exercício financeiro de 1949, e 1.703.150 milhares de cruzeiros, para a estimativa da arrecadação do parágrafo em 1950. A diferença de 101.000 milhares de cruzeiros corresponde a um crescimento percentual de 6%, que é modesto principalmente se comparado com os já verificados. Note-se que a arrecadação de 1948 não foi homogênea com as anteriores, devido a arrecadação da Taxa Educação e Saúde, que deixou de figurar neste parágrafo para ser incluída em sua rubrica própria, conforme já salientamos ao tratar da verba bancária.

IMPOSTOS QUE COMPETEM A UNIÃO NOS TERRITÓRIOS

Este grupo de renda é proveniente dos impostos constitucionalmente atribuídos à competência dos Estados, mas que nos Territórios Federais, dada a natureza jurídica dessas entidades, são diretamente administrados pela União.

Impostos que competem à União nos Territórios
(Em cruzeiros)

Anos	Estimativa	Arrecadação	%
1946	10.930.000	8.319.695	— 23,88
1947	2.557.000	2.374.931	— 7,12
1948	1.976.000	2.336.672	+ 18,25
1949	2.714.000	2.275.500	— 16,16
**1950	2.516.000	—	+ 10,57

* Provável arrecadação.

** Percentagem da estimativa sobre a provável de 1949.

Sendo vedado a essas entidades o exercício de «Jus Tributare», era natural que a União, que é responsável direta pela sua administração, chamasse a si o encargo de decretar e arrecadar os impostos de natureza estadual, visando, antes de mais nada, o alcance do princípio da generalidade dos impostos, devidamente consagrado pelo Estatuto Político do país.

Não obstante, a legislação tributária em vigor na jurisdição dessas entidades reflete com absoluta clareza a preocupação do Governo de conciliar o básico princípio da generalidade com o da justa correspondência do gravame exigido. É que nesta nova fase da política territorial da União os superiores objetivos de ordem econômica, social e política dessas entidades intermediárias da estrutura do país tem sempre estado presente às cogitações do governo. Este não perde de vista o grau incipiente da economia dessas entidades, a sua condição de regiões fronteiriças, distanciadas, pois dos centros mais adiantados do país. Daí a adoção de certas medidas de caráter tributário, destinadas a favorecer o desenvolvimento dessas regiões. Assim, é natural que os Territórios não contribuam com somas ponderáveis para o fundo geral da receita da União. De resto, é conveniente não esquecer, trata-se de zonas submetidas a intenso processo de colonização, onde, naturalmente, o que mais importa é justamente o programa de crescentes e adequadas inversões.

Em face dessas circunstâncias é curial que não se deve esperar que os Territórios Federais contribuam com parcelas ponderáveis para a receita da União. São, pois, logicamente pelo que, não surpreende que esse parágrafo das rendas tributárias contribua para sua constituição com a inexpressiva ajuda de 0,02%.

Tendo-se em vista os dados constantes, do quadro acima, máxime no que se referem ao exercício de 1946, observa-se que também muito concorreu para diminuição das rendas dos Impostos que competem à União nos Territórios a extinção, em 18 de setembro de 1946 — Constituição Federal — dos Territórios de Iguaçu e Ponta Porã, que contribuíam com cerca de 64% para o cômputo da renda do parágrafo em exame.

Território do Amapá

(Em cruzeiros)

Anos	Estimativa	Arrecadação	%
1946	1.200.000	371.212	— 69,07
1947	310.000	217.799	— 29,74
1948	304.000	414.710	+ 36,42
*1949	193.000	232.000	+ 20,21
**1950	259.000	—	+ 11,64

* Provável arrecadação.

** Percentagem da estimativa sobre a provável de 1949.

Sob o ponto de vista fiscal, esta rubrica está colocada em terceiro lugar, em ordem de importância. Sua arrecadação atingiu em 1947 a soma de 217.799 cruzeiros, correspondente a 9% do total, fato que então a colocava, no parágrafo a que pertence, em situação de precária importância fiscal. Em 1948, porém, a sua arrecadação quase que duplicou, em relação ao exercício anterior, tendo atingido a importância de 414.710 cruzeiros, que equivale a 18% da renda total do parágrafo.

As principais alíneas dessa rubrica são : Imposto de vendas e Consignações, Imposto de transmissão de propriedade imóvel «inter vivos» e Imposto sobre a propriedade territorial, a seguir, outras de menor importância.

Para o exercício financeiro de 1949 a rentabilidade dessa rubrica foi estimada em 193.000 cruzeiros, de vez que, a partir deste ano, não mais será cobrado o imposto de Indústrias e Profissões que passou a integrar o esquema de recursos das Prefeituras Municipais, por força de dispositivo constitucional. Todavia, como a arrecadação das demais alíneas apresentasse sensível crescimento, atribuiu-se à sua provável arrecadação a importância de 232.000 cruzeiros, isto é, mais 39.000 cruzeiros.

Como tais tendências continuam cada vez mais pronunciadas, avaliou-se a rentabilidade da rubrica para o exercício de 1950 em 259.000 cruzeiros, ou seja, com um acréscimo de 27.000 cruzeiros sobre a importância reestimada para 1949, que em números relativos equivale a 12%, aproximadamente.

Território do Guaporé

(Em cruzeiros)

Anos	Estimativa	Arrecadação	%
1946	2.400.000	408.194	— 83,00
1947	855.000	538.329	— 37,04
1948	506.000	451.595	— 10,75
1949	562.000	479.500*	— 14,68
1950	547.000	—	+ 14,08**

* Provável arrecadação.

** Percentagem da estimativa sobre a provável de 1949.

O quadro acima se refere ao comportamento da arrecadação da rubrica desde 1946, confrontado com os dados correspondentes às respectivas estimativas em ordem de importância fiscal, é a segunda rubrica do parágrafo. Em 1947, a arrecadação dessa rubrica alcançou a soma de 538.329 cruzeiros equivalente a 23% da renda total do parágrafo respectivo. Em 1948, porém, sua arrecadação baixou para 451.595 cruzeiros, por conseguinte, decresceu

Rendas Patrimoniais

(Em cruzeiros)

Anos	Estimativa	Arrecadação	%
1946	141.000.000	81.063.025	— 42,51
1947	150.000.000	221.319.200	+ 47,55
1948	120.000.000	343.905.304	+ 186,60
1949	259.450.000	359.050.000*	+ 38,39*
1950	379.850.000	—	+ 5,79**

* Provável arrecadação.

** Percentagem da estimativa sobre a provável de 1949.

A principal rubrica deste grupo é «Renda de Capitais Nacionais», que é constituída pelos juros dos saldos credores das contas «Receita da União» e «Despesa da União», fazendo parte desta rubrica também as antigas rubricas do Plano de Obras e Equipamentos, e ainda a rubrica «Participação da União nos lucros do Instituto de Resseguros do Brasil. A Renda de Capitais Nacionais concorreu para o total das Patrimoniais com, respectivamente 81, 90 e 95%, nos exercícios de 1946, 1947 e 1948, donde se verifica a sua progressiva ascendência sobre as demais rubricas.

Longo a seguir, aparece a rubrica «Laudêmios» como a segunda em volume de arrecadação, e que concorreu com, igualmente, 12, 7 e 3%, respectivamente, nos exercícios de 1946, 1947 e 1948, para a renda total do capítulo em estudo.

O Laudêmio é cobrado nas transações onerosas de transferência de terrenos aforados e na transferência onerosa de diretos sobre terrenos sujeitos à taxa de ocupação.

As outras rubricas são de menor importância no volume de arrecadação das rendas patrimoniais.

A previsão das rendas patrimoniais constitui, anualmente, como se tem assinalado, um sério problema, de vez que sua rubrica mais expressiva — Renda de Capitais Nacionais — varia de acordo com a situação financeira do país, notadamente em função da execução orçamentária, diminuindo, quando há saldo devedor no Banco do Brasil e crescendo quando sucede o contrário.

A partir do exercício financeiro de 1945 as rendas patrimoniais vem crescendo em ritmo animador. Neste ano sua rentabilidade atingiu a soma de 58.185 milhares de cruzeiros; em 1946 foi de 81.062 milhares de cruzeiros; em 1947 ascendeu a 221.319 milhares de cruzeiros, alcançando, finalmente, em 1948, o expressivo montante de 343.905 milhares de cruzeiros. Comparando-se a renda apurada em 1945 com efetivos arrecadados em 1948, verifica-se que esta arrecadação (de 1948) é seis vezes maior do que aquela (do exercício de 1945), conforme se pode depreender da leitura do quadro abaixo.

Para o exercício de 1949 estimou-se a rentabilidade das rendas patrimoniais em 259.450 milhares de cruzeiros. Todavia, observando-se surpreendente surto de crescimento verificado no exercício passado, reestimou-se sua arrecadação em 359.050 milhares de cruzeiros; com uma diferença para mais, pois, de 15.145 milhares de cruzeiros, diferença esta que corresponde a 4,5% aproximadamente.

RENDAS PATRIMONIAIS
Arrecadação de 1945-1948
(em milhares de cruzeiros)

	1945		1946		1947		1948	
RUBRICAS	ABSOLUTA	%	ABSOLUTA	%	ABSOLUTA	%	ABSOLUTA	%
Renda de Capitais Nacionais ..	44.016	75,6	65.529	80,8	198.075	89,5	326.265	94,9
Renda dos próprios nacionais ..	2.151	3,7	2.982	3,7	4.220	1,9	4.310	1,2
Foros de terrenos marinha etc. ..	1.172	2,0	1.282	1,6	1.585	0,7	1.559	0,4
Laudêmios	9.550	16,4	9.560	11,8	4.739	6,7	8.510	2,5
Taxa ocupação terr-marinha etc.	1.152	2,0	1.230	1,5	2.525	1,1	2.936	0,8
Quota arrendamento E. F., etc.	144	0,3	479	0,6	175	0,1	325	0,2
Total	58.185	100,0	81.062	100,0	221.319	100,0	343.905	100,0

Esta rubrica vem a partir de 1945, apresentando um bom índice de crescimento. Apenas acusou um relativo estacionamento no exercício de 1948, quando a margem do aumento sobre a arrecadação do exercício anterior foi insignificante, em contraposição com a verificada nos exercícios de 1946 e 1947 que foram, respectivamente, de 831.215 cruzeiros e 1.238.125 cruzeiros.

No exercício de 1948 a arrecadação da renda da rubrica em exame foi de 4.310 milhares de cruzeiros, tendo ultrapassado a estimativa em 1.310 milhares de cruzeiros, ou seja, em cerca de 44%.

Para o exercício de 1949, a sua arrecadação está prevista em 6.000 milhares de cruzeiros. Contudo, em vista da queda verificada na progressão da marcha de sua rentabilidade, achou-se prudente reestimá-la em 4.500 milhares de cruzeiros, com um aumento sobre a efetiva arrecadação do exercício passado, de 189 milhares de cruzeiros, que corresponde a quase 4,5%.

Em face disto estimou-se a sua arrecadação para o exercício financeiro de 1950 em 4.600.000 cruzeiros, com um ligeiro acréscimo sobre a provável arrecadação de 1949, de cerca de 100.000 cruzeiros, que corresponde a 2,2%.

* * *

Foros de terrenos de Marinha e seus acrescidos
(em cruzeiros)

Anos	Estimativa	Arrecadação	%
1946	2.000.000	1.282.156	— 35,89
1947	3.000.000	1.585.186	— 47,16
1948	5.000.000	1.559.232	— 68,82
1949	3.000.000	1.800.000 *	— 40,00
1950	2.000.000	—	+ 11,11 * *

(*) Provável arrecadação

(**) Percentagem da estimativa sobre a provável arrecadação de 1949.

O quadro acima mostra a marcha da arrecadação das rendas desta rubrica. Vê-se que vem apresentando, a partir de 1945, um ligeiro crescimento anual que apenas foi interrompido no exercício passado. — 1948 — e já que a arrecadação do referido período foi ligeiramente inferior a do exercício de 1947, conforme poderemos verificar:

	Cr\$	%
1945	1.172.167	—
1946	1.282.156	9,38
1947	1.585.186	23,63
1948	1.559.232	1,64

A estimativa para o exercício de 1949 foi de 3.000 milhares de cruzeiros. Em virtude, porém da interrupção do ritmo de crescimento ocorrido no exercício há pouco encerrado, prudentemente reestimou-se a renda em apreço em 1.800.000 cruzeiros, com um aumento, sobre a arrecadação efetiva de 1948, de 240.768 cruzeiros, que corresponde a 15%, aproximadamente.

Para o exercício de 1950 atribuiu-se à sua arrecadação o valor de 2.000 milhares de cruzeiros, com um aumento de 200.000 cruzeiros sobre a provável arrecadação de 1949, que em números relativos equivale a 11%.

* * * *

Laudêmios
(em cruzeiros)

Anos	Estimativa	Arrecadação	%
1946	9.800.000	9.559.809	— 2,45
1947	20.000.000	14.739.117	— 26,30
1948	10.000.000	8.510.066	— 14,90
1949	17.000.000	9.000.000 *	— 47,06
1950	9.200.000	—	+ 2,22 * *

(*) Provável arrecadação

(**) Percentagem da estimativa sobre a provável arrecadação de 1949.

Para o exercício de 1950 a sua arrecadação foi prevista em 3.600.000 cruzeiros, com um acréscimo, portanto, de 300.000 cruzeiros sobre a provável de 1949, acréscimo este que corresponde a praticamente 9%.

* * *

Quota de arrendamento das estradas de ferro de propriedade da União

(Em cruzeiros)

Anos	Estimativa	Arrecadação	%
1946	450.000	479.284	+ 6,50
1947	450.000	175.000	- 61,11
1948	450.000	325.000	- 27,78
1949	450.000	450.000*	—
1950	450.000	—	—

* Provável arrecadação.

A arrecadação desta rubrica tem variado de ano para ano, ao contrário do que deveria suceder, pois as quotas devidas são fixadas em instrumento contratual.

Na distribuição abaixo temos uma demonstração de como vêm se portando as rendas desta rubrica no último quadriênio.

	Cr\$	%
1945	143.901	—
1946	479.284	+ 233,07
1947	175.000	- 63,49
1948	325.000	+ 85,71

Para o exercício de 1950 a sua estimativa foi calculada em 450.000 cruzeiros, o que de resto, vem acontecendo anualmente, em obediência ao texto do documento contratual que regula a vida da rubrica em causa.

RENDAS INDUSTRIAIS

O capítulo das Rendas Industriais da União é integrado pelas rendas dos diferentes serviços afetos à responsabilidade direta do governo, por razões de natureza diversa.

O serviço que contribui com a maior parte dessas rendas — cerca de 75%, é o realizado pelo Departamento de Correios e Telégrafos. A parte postal desse Serviço constitui, no Brasil, um monopólio de Estado. Já a referente ao ramo telegráfico não possui esse caráter, embora a União realize a maior parte desse serviço.

O quadro exposto (nº 1) encerra os informes mais recentes, a respeito do comportamento das rendas dos serviços industriais da União no sexênio de 1945-1949.

RENDAS INDUSTRIAIS E DO DEPARTAMENTO CORREIOS E TELÉGRAFOS

(EM MILHARES DE CRUZEIROS)

QUADRO III

Anos	Rendas industriais A	Dep. Correios e Telég. B	$\frac{B}{A} \times 100$
1945	430.523	299.936	70
1946	502.411	368.722	73
1947	542.108	404.606	75
1948	562.869	422.711	75
1949	1.058.912	900.000	85
1950	1.223.000	1.050.000	86

(*) Provável arrecadação.

(**) Estimativa.

Em conclusão, obtaremos para o total da arrecadação do capítulo Rendas Industriais, no atual exercício de 1949, a importância de 1.058.912 milhares de cruzeiros, tudo indica que essa renda ascenderá à soma de 1.223.265 milhares de cruzeiros, conforme se pode depreender da leitura do Quadro 1.

Diversas Rendas

O capítulo das Diversas Rendas é constituído, como bem indica sua designação, de várias rubricas heterogêneas e destituídas de relação entre si. Umas são taxas retributórias de serviços, tais como «Renda do Colégio Pedro II», «Renda do Instituto de Fermentação», etc.; outras com destinação especial, como é o caso da «Taxa de Previdência Social». Existe ainda várias outras que, como a anteriormente citada, são classificadas, com evidente impropriedade, neste capítulo, dadas as suas características típicas de tributo, como seja, por exemplo, as do Imposto sobre transferência de fundos para o Exterior.

Passaremos a analisar, a seguir, a arrecadação das principais rubricas classificadas nesse capítulo e as tendências dos fenômenos econômicos que as influenciam.

Imposto sobre transferência de fundos para o exterior

Este imposto foi revigorado a partir do exercício passado, e desde então tornou-se, do ponto de vista fiscal, a principal rubrica do capítulo das Diversas Rendas, de vez que a sua primeira arrecadação, em 1948, atingiu a importância de 698.346 milhares de cruzeiros, que correspondeu a 48% do total do capítulo.

Em tese, esse tributo deveria incidir sobre todas as transferências realizadas para o exterior. À lei, porém, que o revigorou — nº 156 de 27 de novembro de 1947 — admitiu isenções. Levando-se em conta o caráter e a repercussão destas, chega-se à conclusão de que o comportamento da renda dessa rubrica depende, principalmente, do montante do valor de nossas importações. O que equivale a afirmar: as variações ocorridas no movimento de nossas importações, excetuando as de gêneros alimentícios, papel para imprensa, combustíveis e lubrificantes, determinam idêntica oscilação na arrecadação desse Imposto.

Ora, pelo que concluímos do estudo referente ao Imposto de Importação, é provável que venhamos a obter para 1949, um valor para nossas importações superior ao apurado em 1948, quer para o seu total quer para a parte sujeita à tributação dos Direitos alfandegários, isto é, abstraída do valor correspondente à compra de gasolina e óleos combustíveis, iluminantes e lubrificantes.

Nesta base, reestimou-se a arrecadação desta rubrica, em 1949, em 850.000 milhares de cruzeiros.

Para o exercício de 1950, a renda proveniente dessa rubrica, talvez apenas atinja a quantia 800.000 milhares de cruzeiros. O descesso previsto tem por base as conclusões extraídas anteriormente, quando analisou-se as tendências do Imposto de Importação, para 1950.

Taxa de Educação e Saúde

A arrecadação desta rubrica das Diversas Rendas, apresentou até o exercício de 1943 uma relativa uniformidade, com um crescimento anual de, aproximadamente, 10%. Nos exercícios de 1944, 1945 e 1946 a sua arrecadação cresceu em relação aos anos anteriores de, aproximadamente, 50%, em virtude das novas taxações decretadas em 1944 e 1946.

A arrecadação do montepio civil e militar vem apresentando um índice expressivo de crescimento neste último quadriênio, pois a arrecadação do exercício de 1948, que foi de 55.775 milhares de cruzeiros, quase triplicou em relação à do ano de 1945, que rendeu a importância de 19.626 milhares de cruzeiros.

A principal causa deste crescimento foi o reajustamento de vencimentos dos funcionários civis e militares, realizado em janeiro de 1946. O reajustamento decretado naquela época quase duplicou os vencimentos, acarretando, com isso, a duplicação, também, das contribuições para os respectivos montepios.

Concorre igualmente para elevação deste grupo de rendas o crescimento vegetativo verificado anualmente, em virtude da inclusão de novas turmas de oficiais e praças, fato que se verifica todos os anos nos ministérios militares, principalmente no da Aeronáutica, por ser um quadro novo. Este crescimento atinge a grosso modo a 10%.

Os montepios concorrem para este grupo de renda, baseado na estimativa para 1950, com as seguintes bases:

	(em milhares de cruzeiros)	
Guerra	76.400	62%
Marinha	20.200	17%
Aeronáutica	15.200	12%
Civil	11.000	9%
Total	122.800	100%

Para o exercício de 1949, a sua arrecadação foi estimada em 84.500 milhares de cruzeiros, mas em virtude ao crescimento acentuado que se vem verificando, e em consideração ao recente reajustamento de vencimentos do funcionalismo, a sua rentabilidade foi reestimada em 99.500 milhares de cruzeiros.

Para o exercício de 1950 a sua arrecadação foi estimada em 122.800 milhares de cruzeiros, com um acréscimo de 23.300 milhares de cruzeiros sobre a provável de 1949, acréscimo este que corresponde a 23%, aproximadamente.

Diversas Rendas

(Em cruzeiros)

(Quadro III)

Anos	Estimativa	Arrecadação	%
1946	384.876.000	492.497.839	—
1947	506.250.000	699.125.366	+ 42
1948	990.861.000	1.440.004.379	+ 106
1949*	1.633.821.000	1.750.000.000	+ 22
1950**	1.825.300.000	—	+ 4

* Provável arrecadação.

** Estimativa.

Em conclusão, espera-se que a renda total do capítulo "Diversas Rendas", acenda, no presente exercício a 1.750.000 milhares de cruzeiros e no próximo exercício financeiro de 1950 à soma de 1.825.300 milhares de cruzeiros. O crescimento previsto para 1950 não chega a representar 4%, margem aliás prudentíssima, conforme demonstra o quadro III.

de 752.228 milhares de cruzeiros, que sòmente não será confirmada se a Prefeitura do Distrito Federal não cumprir a cláusula do convênio com a União, no que se refere à contribuição correspondente a quota devida do Imposto de Vendas e Consignações, com a administração ora afeta à responsabilidade daquela entidade.

Para o próximo exercício financeiro de 1950, a contribuição da Renda Extraordinária apesar de, isoladamente considerada, se revelar em crescendo, no que se refere à sua participação no cômputo da receita geral, ela se mantém estacionária em relação à sua participação no vulto da provável arrecadação do corrente exercício, (estimada em 4%), e decrescente em relação ao exercício de 1948, quando contribuiu com 8%. Foi estimada em 1.040.141 milhares de cruzeiros, que equivale a cerca de 5% da renda global da União. Contribuição praticamente igual a que se espera em 1949.

RECEITA GERAL

Em suma, a estimativa de 20.353.972 milhares de cruzeiros, atribuída à Receita Geral da União na Proposta Orçamentária para o exercício financeiro de 1950, a julgar pela exaustiva análise empreendida, principalmente, na documentação econômico-financeira disponível, enfeixada no corpo destas notas, tem tóda probabilidade de ser confirmada, a não ser que acontecimentos absolutamente insusceptíveis de contróle, sobrevenham no decorrer da execução, invalidando, assim, o próprio rigor dos cálculos elaborados.

ORÇAMENTO GERAL DA REPÚBLICA
COMPORTAMENTO DA ARRECADAÇÃO EM CONFRONTO
COM O MÉTODO DA D.O. - D.A.S.P. E O PROCESSO
DAS MÉDIAS TRIENIAIS
 1942 - 1950

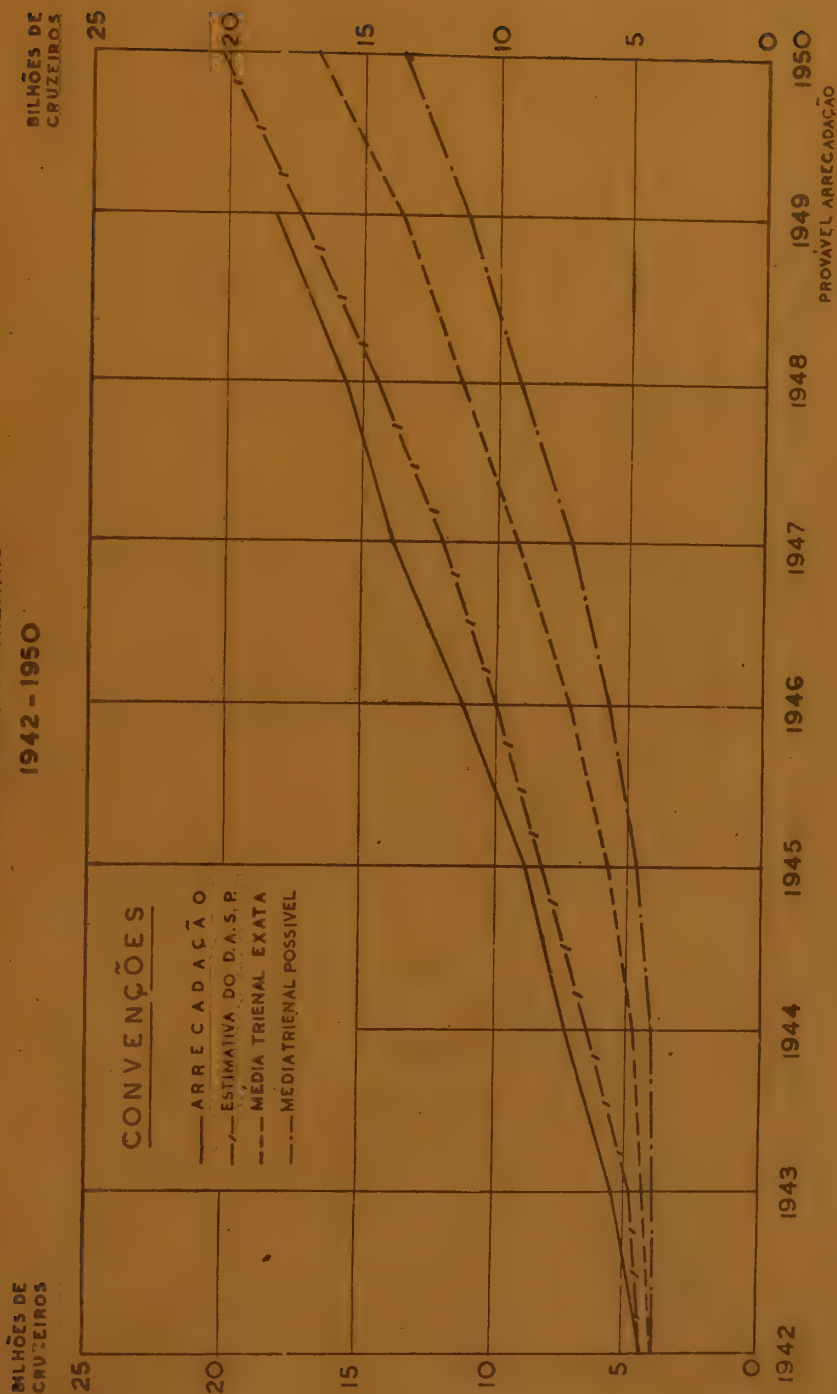
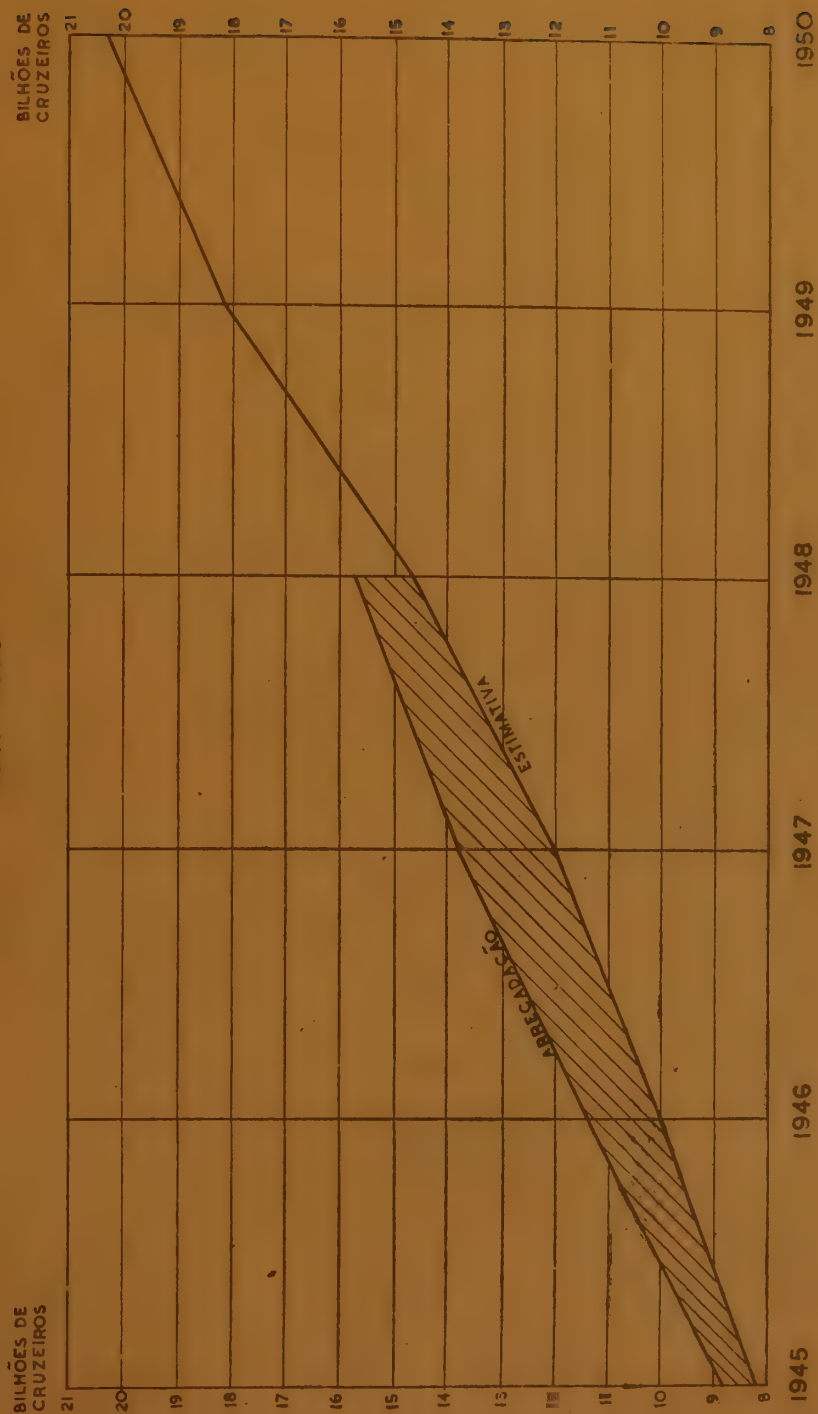


GRÁFICO 2.

ORÇAMENTO GERAL DA REPÚBLICA
PREVISÃO E EXECUÇÃO DA RECEITA ORÇAMENTÁRIA
1945 - 1950



ORÇAMENTO GERAL DA REPÚBLICA

VARIAÇÕES MENSAIS DA RECEITA ORÇAMENTÁRIA

1945-1950

GRAFICO 3

Biblioteca do Ministério da Fazenda

1216-49

336.181

DASP

B823 a c

Brasil. Divisão de orçamento e orga-
nização

Proposta orçamentária ; tabelas ex-
plicativas 1950 v.I

tab. explicativa

Devolver em

NOME DO LEITOR

1216-49

336.181

B823 a c

1150

v.1

